

Kommunledningsförvaltningen
Stefan Välijeesjö, 0612-80 115
stefan.valijeessio@kramfors.se

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen perioden 2022-2023. Denna plan är nu ute på remiss och svaret ska senast vara Infrastrukturdepartementet tillhanda 28 februari 2022.

Detta yttrande innehåller Kramfors kommuns synpunkter på planens innehåll och ämnesområde.

Sammanfattning

För Kramfors kommun är infrastruktur och goda kommunikationer en förutsättning för att människor och företag ska medges möjlighet att bo och verka i kommunen.

Det finns två huvudsakliga projekt som är särskilt viktiga. Det första är utbyggnationen av nya Ostkustbanan som i planförslaget tyvärr har prioriterats ned. Kramfors kommun anser att detta måste justeras och att flertalet etapper i utbyggnaden måste finnas med i den slutgiltiga planen.

Det andra viktiga projektet är upprustningen av övre Ådalsbanan (*Västerasby – Långsele*). Denna bana har under många år lidit av eftersatt underhåll vilket resulterat i extremt låg kapacitet, hastighet och funktion. Glädjande nog prioriterades en reinvestering i aktuell plan och till följd av detta pågår just nu en upprustning av banan vilket kommer möjliggöra godstrafik och persontåg. Om allt går planenligt är arbete klart i december 2023. Det är viktigt att detta arbete får fullföljas enligt plan.

Utöver detta finns vändslingan i Västerasby med i planförslaget. Vändslingan kopplar samman Botniabanan och övre Ådalsbanan vilket är viktigt både ur gods- och persontågsperspektiv.

När nu upprustningen är genomförd måste Trafikverket fortsätta arbetet med att återställa banans kapacitet. Nästa steg bör vara att bygga ut antalet mötesstationer, exempelvis i Lökom som i Trafikverkets kapacitetsutredning pekats ut som en lämplig plats.

Remissinstansens synpunkt

Infrastruktur är en förutsättning för Kramfors kommuns framtida utveckling. Väl fungerande infrastruktur och kommunikationer är en förutsättning för att människor och företag ska kunna bo och verka i kommunen.

Nya Ostkustbanan

Kramfors kommun har under flera år uppmärksamma behovet av att Ostkustbanan, *Gävle - Västerasby* i (Västerasby är en station i Kramfors kommun) ska byggas ut. Kommunen står bakom den utbyggnadsstrategi som Trafikverket tagit fram – även om det betyder att sträckorna i Kramfors byggs ut sist. Om förslaget genomförs i sin helhet så innebär det för Kramfors att arbetsmarknadsregionen utvidgas rejält med en stor ökning av antalet arbetstillfällen inom 45 minuter. Utbyggnaden skulle även innebära att tillgången till universitet, sjukvård och kultur/idrott ökar vilket är mycket viktigt för kommunens invånare. Därtill skapar utbyggnationen av Ostkustbanan rejält minskade restider till Stockholm vilket betyder att tåget får konkurrenskraftiga restider jämfört med flyget vilket då betyder att länets tre flygplatser kan komma att minska i antalet.

Nya Ostkustbanan är en stor vinst för Kramfors kommun men också för egentligen hela Norrland. Gävleborg, Västernorrland, Västerbotten och på sikt Norrbotten kommer att tjäna oerhört mycket på utbyggnaden av denna järnväg. Redan idag är Ostkustbanan hårt belastad med långa restider och låg kapacitet samtidigt som behoven ytterligare kommer öka när Norr Botniabanan byggs ut. Ostkustbanan är idag en flaskhals som påverkar utvecklingen på lokal, regional och nationell nivå.

Upprustning av övre Ådalsbanan

Ådalsbanan från Västerasby vidare till Långsele är en bana som sammanlänkar stambanan i väst med Botniabanan i norr och Ostkustbanan i söder. Ådalsbanans underhåll har i flera decennier varit obefintlig vilket har resulterat i att järnvägen inte kunnat trafikeras av persontåg sedan början av 2000 samtidigt som godstrafiken knappt och ytterst begränsat kunna nyttja banan men med låga hastigheter och urspårningar till följd. Hastigheten har varit nere på 30km/h men eftersom banan prioriterades för reinvestering har ett arbete påbörjats för att öka standarden till 80km/h. Det är oerhört glädjande och det är något som både näringsliv och kommuner har önskat länge. Detta medför att banan återigen kommer kunna nyttjas både för gods- och persontrafik. Kapaciteten kommer dock inte vara som den en gång var utan det behövs ytterligare investeringar.

Första och främst så måste reinvesteringen fullföljas (planeras vara färdig december 2023) samt så måste också den föreslagna vändslingan som kopplar samman Botniabanan och Ådalsbanan att genomföras under

planperioden. Det är oerhört positivt att denna vändslinga finns med i planen eftersom den ökar kapacitet och minskar restider men skapar också redundans i järnvägssystemet.

Det naturliga steget är att tillskapa mötesmöjligheter på banan genom att i ett första steg bygga mötesstation i Lökom enligt den utredning (Kapacitetsutredning) som Trafikverket tagit fram.

Samtidigt bör också signalsystem uppdateras för att både öka kapacitet och men också hastigheter utefter banan.

Genom dessa sammantagna åtgärder kommer övre Ådalsbanan att vara konkurrenskraftig och väl fungerande både ur gods- och persontågsperspektiv.

Genom detta kan industrin fortsätta utvecklas samtidigt som arbetspendling och övrigt resande kan ske hållbart med tåg.