



**KUNGÄLVS
KOMMUN**



**Kungälv kommunens remissvar på förslag till
nationell plan för transportinfrastrukturen
2022–2033, Regeringens ärendenr. I2021/02884,
(Dnr 2021/2044).**

Kungälv kommun är positiva till att vi får möjlighet att lämna våra synpunkter på remiss av förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2022–2033.

Kungälv kommun remissvar

Kommunens remissvar baseras på bland annat genomförda åtgärdsvalsstudier, kunskap från pågående vägplaner, Trafikverkets trafikanalys 2021, kommunala projekt och utredningar samt planförslagets övergripande mål.

- Generellt ser kommunen ett behov av en nationell Trafikstrategi som ger en tydlig bild på hur transportsystemet ska utformas och vilka strategier som finns för att gå i linje med de nationella målen.
Åtgärdsvalsstudier för E45 Bohusmotet (2019) visar på en hög trafikbelastning mellan Ale och Kungälv och trafikanalys för Kungälv/ Ytterby (2021) visar att redan år 2019 var det högbelastning på riksväg E6. Det förstärker behovet av nationell Trafikstrategi som beskrivning hur trafiksystemet kan bli transporteffektivt och möjliggöra för överflyttning till kollektivtrafik. I väntan på mer kollektivtrafik finns behov av additionskörfält på E6.
- En satsning på Södra Bohusbanan är nödvändig. Kommunen planerar för att vara med och bidra till en omställning till ett transporteffektivt samhälle genom att förtäta och utveckla med bostäder i bland annat i stationssamhällena Ytterby och Kode, i enlighet med kommunal översiktsplan (2010). Södra Bohusbanan behöver uppgraderas med partiellt dubbelspår och perrongförlängningar i Kode och Ytterby för att avlasta trafiksystemet både regional och nationellt. Tåget är ryggraden i kommunens stationssamhällen och en viktig förutsättning för ökat kollektivtrafikresande är ett attraktivt och pålitligt tågutbud samt attraktiva och tillgängliga knutpunkter. Om satsningar uteblir kommer biltrafiken öka i transportsystemet.
- Det finns behov av en processbild för genomförande av mindre brister i kommunen. Det är oklart hur brister i Västtrafiks bruttolista prioriteras och hur arbetsgången är för ett genomförande av åtgärder. I väntan på satsningar på Södra Bohusbanan finns det behov av mindre åtgärder som främjar kollektivtrafikens framkomlighet på regionalt vägnät. Regionen är ansvarig för de mindre statliga vägnätet men Trafikverket är trots detta huvudansvariga som väghållare. Som väghållare bör det tas ett större ansvar för att främja åtgärder som möjliggör till ett hållbart resande. Det behövs en bättre samverkan mellan kommun, Trafikverket och region för att öka samsyn och framdrift.
- Kommunen välkomnar framtida satsningar på cykel som sträckan Kode-Kode kommungräns men det måste bli en effektivare process för genomförandet. Behov av en bättre tids- och kostnadsuppföljning för att undvika ökade kostnad för kommunen som medfinansierar med 50%. Kommunen har tidigare gjort inspel till potten för "Mindre vägnätet" för sträckan Kornhall-Kärna och ser behov av alternativa lösningar för genomförande.



- Behov av att möjliggöra för kommunen att bidra till ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter genom att komplettera med kortare cykellänkar på regionalt vägnät inom tätort samt ståtor på regionalt vägnät.
- Kommunen välkomnar satsningarna på bland annat Göteborg-Borås och Göteborg-Oslo via Dalsland. Samtidigt pågår ett frivilligt samarbete bland ett flertal bohuskommuner om kompletterande tåglösning "Skagerrakbana" där vi hoppas på framtida samtal.

Kungälv kommun 2022-02-01

Miguel Odhner
Kommunstyrelsens ordförande

Anders Holmensköld
1:e vice ordf. i kommunstyrelsen

Ove Wiktorsson
Kommunalråd