

Handläggarens namn
Jenny Bjönness Bergdahl

2/10/2022

Kungälvs kommuns remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 Regeringens ärendenr I2021/02884. (Dnr KS2021/2044)

Sammanfattning

Regeringen har inkommit med en remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Förvaltningens remissvar i bilaga 1 redogör för synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Viktiga punkter i remissvaret är

- Behov av Trafikstrategi
- Behov av satsningar på Södra Bohusbanan
- Behov av en processbild
- Bättre framdrift i genomförandet av cykelvägar

Förvaltningens remissvar redogörs i bilaga 1.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar bilaga 1 som Kungälv kommuns remissvar för förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturplan 2022-2033.

Juridisk bedömning

Ingen juridisk påverkan bedöms förekomma eftersom inga avtal är bundna till objekt i nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Bakgrund

Regeringen har inkommit med en remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) och riksdagens beslut med anledning av densamma (bet. 2020/21: TU16, rskr. 2020/21:409) samt regeringens direktiv.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan

TRAFIK GATA PARK

**KUNGÄLV
KOMMUN**



ADDRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00
FAX 0303-190 35
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Den av Trafikverket föreslagna fördelningen på åtgärder inom ramen för tilldelade medel dels för utveckling, dels för vidmakthållande av vägar respektive järnvägar, är utformad så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå syftet såväl avseende de transportpolitiska målen som de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen vill lyfta fram riksintressena E6 och södra Bohusbanan samt cykelvägar längs med statligt vägnät. I förslag till plan finns inga satsningar på nämnda sträckor inom Kungälv.

I remissvarets bilaga lyfts följande:

- Behov av Trafikstrategi
- Behov av satsningar på Södra Bohusbanan
- Behov av en processbild
- Bättre framdrift i genomförandet av cykelvägar

Trafikverket har ansvar för framkomlighet och trafiksäkerhet för det statliga vägnätet samt ansvar för eventuella brister på vägnätet.

Ärendenivåer – bedömning utifrån kommunfullmäktiges strategiska mål eller kommunstyrelsens resultatmål

Svar på remiss på nationell plan för transportinfrastrukturen.2022–2033 ligger i linje med de strategiska målen

- En ökad samordning mellan infrastruktur och byggnation i hela kommunen
- Att underlätta för invånare och företag i Kungälv som vill reducera klimatutsläppen.

samt resultatmålen

- Planberedskap skall finnas för bostäder, verksamhetsmark och handel
- Minskade utsläpp i luft och vattendrag
- Ökad kollektiv jobbpendling.

Bedömning utifrån miljö, hållbarhet och mål i Agenda 2030

Ärendet har koppling till

Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Mål 11 Hållbara städer och samhällen

Mål 9 avser en väl fungerande och hållbar infrastruktur som genererar flera positiva effekter och främjar ekonomisk tillväxt och utveckling. Delmål 9.1 utvecklar:

Utbyggnad av tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive nationell och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk

utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomiskt överkomlig och rättvis tillgång för alla.

Mål 11 stödjer en hållbar stadsutveckling och omfattar hållbart byggande och hållbar planering av bostäder, infrastruktur, offentliga platser, transporter. Delmål 11.A Främja positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan stadsområden, stadsnära områden och landsbygdsområden genom att stärka den nationella utvecklingsplaneringen.

Bedömning utifrån politiska styrdokument

Bedömning utifrån politiska styrdokument är översiktsplan 2010 och Trafikplan 2017 är aktuella.

Bedömning utifrån ett medborgar- och brukarperspektiv

Remissen för nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 kommer ge medborgare och brukare ökad säkerhet och tillgänglighet att kunna resa mellan olika kommundelar och inom regionen, vilket är positivt utifrån både brukar-, näringslivs- och miljöperspektiv. Likaså möjliggör det att fler kan resa hållbart till olika utflyktsmål i kommunen.

Bedömning utifrån ett medarbetarperspektiv

Remissen för nationell plan för transportinfrastrukturen.2022–2033 kommer ge förvaltningen planeringsförutsättningar i kommunens samhällsplanering och kan användas vid resursplanering för personal.

Ekonomisk bedömning

Kommunen är med och medfinansierar på väg- och cykelprojekt på statligt vägnät. I nationell plan ingår inga objekt där kommunen är medfinansier.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar bilaga 1 som Kungälv kommuns remissvar för förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturplan 2022–2033.

Anders Holm
Sektorchef samhälle och utveckling

Fredric Norrå
Verksamhetschef planering och myndighet

Expedieras till:
Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet), i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

För kännedom: Anders.holm@kungalv.se; jenny.bjonnessbergdahl@kungalv.se