



## Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer I2021/02884

[Remissyttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033](#)

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## KAK:s remissvar på nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har på uppdrag av regeringen remitterat förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. KAK inkommer här med vårt svar och våra synpunkter. KAK är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen.

### Sammanfattning

KAK avstyrker nuvarande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

- Resurserna i planen räcker inte till i förhållande till de behov som finns. Det kommer inte ens att vara möjligt att vidmakthålla den nuvarande kvaliteten på vägnätet.
- Fördelningen av resurser mellan transportslagen är snedvriden med hänsyn till att vägtrafiken faktiskt står för den allra största andelen av resandet.
- Olyckligt nog har planerna på att bygga nya stambanor inarbetats som en del av den nationella planen. Det kommer att tränga ut andra nödvändiga investeringar.
- Det offentliga bör planera för mer resande och mer bilism i framtiden.

### Bakgrund

29 januari 2021 inkom KAK med synpunkter på Remissyttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022–2033 . Våra synpunkter i remissrundan kvarstår, då det nu liggande förslaget till nationell plan är grundat på inriktningsunderlaget. Vi inkommer här med några förtydliganden.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## **Bilens roll för mobiliteten allt viktigare**

Antalet bilar i trafik har ökat kraftigt över tid och i dagsläget finns det ungefär fem miljoner i Sverige. 78 procent av befolkningen, 18 år och äldre, har B-körkort som gäller personbil (Trafikanalys).

Under pandemin har bilens andel av resandet också ökat. Nästan varannan svensk (49 procent) kommer i större utsträckning än tidigare att välja bil i stället för kollektivtrafik efter pandemin, enligt en SKOP-undersökning som KAK låtit göra. Det finns inget som pekar på att bilens roll i transportsystemet skulle minska under överskådlig framtid. Detta måste planeringen ta hänsyn till.

## **För lite resurser och fel prioriteringar**

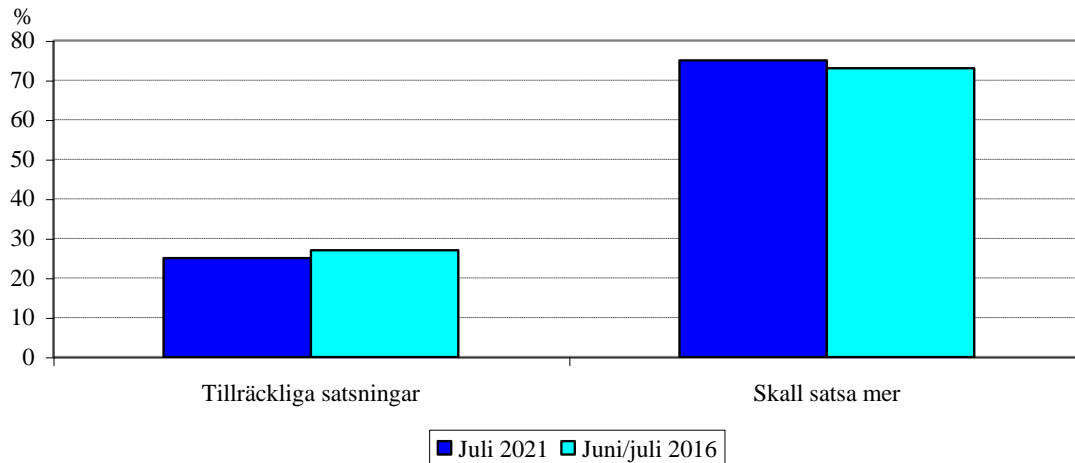
KAK kan konstatera att andelen av statens resurser som går till underhåll och investeringar i vägnätet är liten i förhållande till hur mycket vägtrafiken bidrar med till samhällsekonomin. Resurserna är också skevt fördelade mellan trafikslagen. Vägtrafiken står för den allra största andelen av resandet, men tilldelas inte resurser i proportion till detta faktum. Det är märkligt att prioriteringarna inte följer de faktiska resmönstren.

I planförslaget läggs 243 miljarder kronor på underhåll och investeringar i vägnätet, men hela 399 miljarder går till järnvägen under perioden. Detta görs trots att bilen står för 77 procent av allt resande, medan tåget bara står för åtta procent. Enligt Trafikverket kommer kvaliteten på det svenska vägnätet att sjunka under planperioden med nuvarande prioritering, vilket är alarmerande.

Utvecklingen uppskattas naturligtvis inte av svenska folket som efterlyser mer resurser. En majoritet (75 procent) anser att man skall satsa mer på underhåll och utveckling av vägnätet. Bara en av fyra (25 procent) anser att det görs tillräckliga satsningar. Detta enligt en SKOP-studie som KAK lät göra 2021. Andelen som vill se mer satsningar har också ökat något sedan en liknande studie gjordes 2016 (se figur). Oberoende av hur många mil man kör bil per år så anser en majoritet att det skall satsas mer. I alla delar av Sverige efterlyser en tydlig majoritet mer satsningar och den majoriteten är tydligare utanför storstadsområdena än i de tre storstäderna. I Norrland anser nästan alla (98 procent) att man skall satsa mer.



### Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?



Både Trafikverket och svenska folket kan alltså konstatera att utvecklingen går åt fel håll, en bedömning som KAK delar. Här måste man tänka om och andra prioriteringar måste göras än i det liggande förslaget till nationell plan.

Sedan ett antal år pågår en diskussion om huruvida höghastighetståg eller nya stambanor ska byggas i Sverige. Projektet har visat sig olönsamt ur samhällsekonomiska synvinkel. Ändå ligger höghastighetsjärnvägen med som en del av förslaget till nationell plan, vilket tränger ut andra behov. Här bör man tänka om.

#### Slutsats

Mot bakgrund av det ovan anförda menar KAK att planförslaget bör arbetas om. I underlaget konstateras också att det finns åtgärder som är samhällsekonomiskt motiverade, men som får svårt att rymmas inom den befintliga ekonomiska ramen.

I bästa fall borde resursramen förstärkas så att den matchar de behov av underhåll och investeringar som finns i transportinfrastrukturen. Då måste också vägarna prioriteras på ett tydligare sätt.

KAK avstyrker därmed förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55