



Till  
Infrastrukturdepartementet

Datum  
2022-02-15

Ert diarienummer  
2021/02884

Diarienummer  
KS 2021-01183

## Yttrande över Trafikverkets remiss av: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 (2021/02884)

### Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun anser att det är mycket beklagligt att nödvändiga åtgärder för en robust trafik på Västkustbanan saknas i förslaget till nationell plan. Kungsbacka kommun är en starkt växande kommun i en starkt växande arbetsmarknadsregion i ett starkt växande sydvästsverige.

Det medför att vi är beroende av att investeringstakten i transportinfrastrukturen går i samma takt som behoven för denna tillväxt. Om den föreslagna satsningen på nya stambanor tränger undan andra viktiga objekt bör en annan form av finansiering utanför transportplanen möjliggöras för nya stambanor. Risken finns att denna undanträngning fortsätter i kommande transportplaner framgent för att färdigställa de nya stambanorna.

Dessutom är det av stor vikt att utbyggnaden av stambanor samordnas med förbättringar som möjliggör utveckling av den regionala tågtrafiken.

Kungsbacka kommun ställer sig bakom Region Hallands yttrande med de åtgärder de lyfter fram i det remissvar som beslutades 9/2-22 av Regionstyrelsen men väljer även att nedan lyfta de åtgärder som vi som kommun prioriterar högst.

### Kommunens inställning i detalj

Kungsbacka kommun ligger i ett geografiskt gynnsamt läge i västkuststråket vilket gör att vi har god och stark tillväxt. Det innebär att vi kan främja en ökad sysselsättning, fler bostäder och skapa goda förutsättningar för näringslivet. En väl fungerande och utbyggd transportinfrastruktur är en viktig förutsättning för att Kungsbacka fortsatt ska kunna bidra till välfärden och skapa förutsättningar för ett hållbart samhälle.

Kungsbacka kommun ser redan idag stora brister i transportsystemet i och kring Storgöteborg vilket medför starkt begränsad möjlighet att förutse hur lång tid våra dagliga pendlingsresor eller näringslivets transporter kommer att ta.

Det saknas kapacitet redan idag i transportsystemet, vilket gäller både E6 och Västkustbanan. Även efter att en omställning skett till elektrifierade fordon, så kommer det inte innebära ett hållbart transportsystem eftersom yta saknas för fler bilar, fler bussar och fler tåg i systemet. Den nationella planen föreslås sträcka sig till 2033 och bör därför innehålla lösningar som bidrar till att Storgöteborg

på sikt får ett fungerande och tillförlitligt trafiksystem. I dessa lösningar bör det också tas hänsyn till planeringen för det Transeuropeiska transportstråket *Skandinavien – Medelhavet* korridoren.

För att möjliggöra en hållbar tillväxt samt minska utsläppen från transportsektorn måste det till ökad kapacitet, robusthet och pålitlighet i järnvägssystemet på västkustbanan. Då krävs följande åtgärder snarast.

- Förbigångsspår vid Lekarekulle.
- Vändspårsstation i Kungsbacka med partiellt fyrspår Kungsbacka C – Hede station.
- Fyrspår mellan Kungsbacka C och Göteborg.

Kungsbacka kommun ställer sig också i sammanhanget frågande till att objektet hastighetshöjning Lund-Göteborg-Öxnered ligger med i den nationella planen. Detta är visserligen en mycket välkommen satsning och en åtgärd som kommer att höja attraktiviteten och effektiviteten på Västkustbanan men vi anser att robusthet, pålitlighet och ökad kapacitet är viktigare.

Kungsbacka kommun