

§ 39

Dnr 2021-000350

Yttrande till Trafikverket om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Laholms kommun ställer sig frågande till avsaknaden av åtgärden uppställningsbangård vid Halmstad C och är orolig för vilka effekter det kommer att få. En ny uppställningsbangård vid Halmstad C behövs för att kunna ställa upp och serva alla de persontåg som trafikerar järnvägarna i och utanför länet. Kapaciteten är idag begränsad och behovet att utöka uppställningsbangården är stor för att säkra den framtida utvecklingen av Västkustbanan och Markarydsbanan.

Persontågstrafiken och arbets- och studiependlingsmöjligheterna på Markarydsbanan har stor potential och beräknas ge goda effekter till infrastrukturen i stort. Laholms kommun ställer sig därför positiva till att åtgärden mötesspår Knäred tagits med i för nationell plan för transportinfrastruktur för 2022–2033.

Utbyggnaden av nya stambanor ska finansieras utanför den nationella planens ramar, på så sätt möjliggörs satsningar på andra särskilt angelägna åtgärder för vidmakthållande och utveckling av transportsystemet.

I övrigt står Laholms kommun bakom Region Hallands yttrande.

Ärendebeskrivning

Regeringen gav den 23 juni 2021 i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikövergripande nationell plan för utvecklingen av infrastrukturen för perioden 2022–2033.

Förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer
- medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå.

Jämfört med den nu gällande planen för 2018–2029 innebär anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar en ökning med 13 procent respektive 25 procent (uttryckt i fasta priser).

Anslaget till utveckling av transportsystemet innebär en ökning med 25 procent jämfört med den gällande planen.

Följande namngivna investeringar i Halland har kommit med i förslag till nationell plan för transportinfrastruktur för 2022–2033:

- Mötespår Knäred. Markarydsbanan,
- Västkustbanan, Väröbacka station
- 250 km/h, hastighetshöjning på Västkustbanan
- Pågående: Varbergstunneln dubbelspår, Halmstad C bangårds
- ombyggnad (ej fullt finansierad)

Västkustbanan är ett mycket viktigt stråk som knyter ihop Laholms kommun med Halmstad, storstadsregionerna Malmö och Göteborg och i förlängningen Köpenhamn och Oslo. Västkustbanan bidrar till kommunens, Hallands och hela Västsveriges utveckling. Laholms kommun ställer sig därför frågande till att åtgärden uppställningsbangård vid Halmstad C inte är med i förslag till nationell plan då en ny uppställningsbangård behövs för att kunna ställa upp och serva alla de persontåg som trafikerar järnvägarna i och utanför länet. Kapaciteten vid Halmstad C är idag begränsad och behovet att utöka uppställningsbangården är stor för att säkra den framtida utvecklingen av Västkustbanan och Markarydsbanan.

Laholms kommun är positiva till att åtgärden mötespår Knäred tagits med i nationell plan för transportinfrastruktur för 2022–2033. Åtgärden kommer att bidra till ett återupptagande av en timmes persontågstrafik mellan Halmstad och Hässleholm och kommer även skapa en smidigare koppling för vidare färd till Stockholm. Markarydsbanan kommer att knyta ihop en idag saknad länk mellan Hässleholm, Markaryd och Halmstad. Persontågstrafiken och arbets- och studiependlingsmöjligheterna har stor potential och beräknas ge goda effekter till infrastrukturen i stort. Åtgärden bidrar även till ortsutvecklingen i orterna Knäred och Veinge, två mindre orter placerade i kommunens östra och nordliga delar som kommer att bli mer attraktiva och tillgängliga.

I övrigt står Laholms kommun bakom Region Hallands yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 19 januari 2022

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förslag till beslut på sammanträdet

Roland Norrman (M): Bifall till ledningsutskottets förslag med tillägg att utbyggnaden av nya stambanor ska finansieras utanför den nationella planens ramar, på så sätt möjliggörs satsningar på andra särskilt angelägna åtgärder för vidmakthållande och utveckling av transportsystemet.

Beslutsgång

Ordföranden lägger därefter fram ledningsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Ordföranden lägger därefter fram Roland Norrmans (M) tilläggsförslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordföranden avslutar ärendet med att ställa frågan till styrelsen om alla ledamöter anser sig ha deltagit på lika villkor och finner att så har skett.

Beslutet skickas till:

Trafikverket