

Remissvar  
2022-02-25

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

LM2021/049231

Infrastrukturdepartementets dnr  
I2021/02884

## Yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

### Förslagets påverkan på Lantmäteriet

I Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 finns inget som direkt berör eller påverkar Lantmäteriets verksamhet.

Lantmäteriet ser dock att Trafikverket har stor nytta av att använda sig av Lantmäteriets information och kunskap vid både planering och genomförandet av den föreslagna planen. Med anledning av detta vill Lantmäteriet lämna några kommentarer kring de områden där Trafikverket kan ha nytta av att samverka med Lantmäteriet.

### Lantmäteriets roll i transportinfrastrukturen

Lantmäteriet har en viktig roll vid genomförandet av den föreslagna nationella planen för transportinfrastrukturen. Detta genom myndighetens nationella ansvar för försörjning av fastighetsinformation och geografisk information samt ansvaret för den geodetiska infrastrukturen som i alla delar är en förutsättning för planering och genomförande av de transportpolitiska målen. Det är också Lantmäteriet som genomför förrättningar för åtkomst till mark för bland annat järnvägar. I det kommande arbetet med elektrifieringen av transportsektorn kommer olika slags markåtkomstfrågor att aktualiseras. Behovet av mark utanför vägområdet för utbyggnad av nödvändig lednings- och laddinfrastruktur kan medföra delvis nya fastighetsrättsliga utmaningar. Lantmäteriet deltar gärna i den dialog som krävs för att utveckla morgondagens transportsystem för ett hållbart samhälle.

### Förslagets samband med andra uppdrag och samarbeten

De nationella geodetiska referenssystemen och stödsystemet Swepos för realtidsmätning skapar grundförutsättningarna för planering och genomförande av väg- och järnvägsprojekt. En stabil geodetisk infrastruktur är en viktig förutsättning för utveckling och användning av autonoma (självkörande) fordon. Här bör vi utöka vår samverkan för en snabbare utveckling inom området.

I Lantmäteriets regeringsuppdrag som syftar till att etablera en nationell digital infrastruktur för att skapa och tillgängliggöra nationellt standardiserade informationsmängder är infrastrukturen för transporter en viktig del.

Det är av stor vikt att fortsätta vårt samarbete vad gäller informationsförsörjning och utveckling av väg- och järnvägsdatabaserna (NVDB och NJDB). Lantmäteriet är en tydlig samverkanspart när det kommer till förtydligande av uppdraget kring detta.

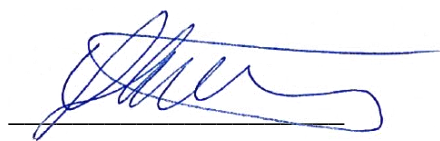
När det kommer till behovet av en ”digital tvilling” för infrastrukturen för transporter samt vid etablering av en grunddatadomän för transportsystemet är Lantmäteriet också en given samverkanspart.

Slutligen efterfrågar Lantmäteriet en beskrivning av Trafikverkets roll och ansvar vid etablering av en nationell digital infrastruktur för att skapa och tillgängliggöra nationellt standardiserade informationsmängder. Både vägar och järnvägar är en viktig del av infrastrukturen för transporter, liksom den högkvalitativa geodata som tas fram i samband med Trafikverkets olika projekt och uppdrag. Såväl inmätningar med hög precision som flygfoto med hög upplösning ger viktiga bidrag till samhällsbyggnadsprocessen. Det skulle vara till stor nytta om denna geodata kan användas vidare, även efter att ett specifikt uppdrag är slutfört.

Utöver dessa kommentarer har myndigheten inte några synpunkter på förslagets specifika innehåll utifrån de intressen som Lantmäteriet har att bevaka.

---

Lantmäteriets beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Susanne Ås Sivborg. I den slutliga handläggningen har även deltagit ställföreträdande generaldirektör Anders Lundquist, verksamhetsområdeschef Anders Sandin, representanter från fastighetsbildning, geografisk information och geodetisk infrastruktur samt juristen Lina Sjöberg, den sistnämnde som föredragande.



Susanne Ås Sivborg