



2022-02-21

KS 2021/297

Infrastruktur- och näringslivsenheten
Charlotte Lindström
0581-812 03
charlotte.lindstrom@lindesberg.se

Regeringskansliet Remissvar
infrastrukturdepartementet

Svar på remiss från Trafikverket om nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 enligt punkt 1.6 i kommunstyrelsens delegationsordning

Lindesbergs kommun tackar för möjligheten att svara på remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033 (ert ärendenummer I2021/02884) och vill framföra nedan synpunkter. Lindesbergs kommun har genomfört dialoger gällande riksväg 50 betydelse med Region Örebro län och Infram och ställer oss bakom de synpunkterna som framförs gällande RV 50 i de respektive remissvaren.

Bergslagsdiagonalen/Riksväg 50

Riksväg 50 ingår i det nationella stamvägnätet och är av riksintresse för kommunikation. Längs stråket transporteras stora mängder gods från norra Sverige med destination i sydvästra och södra Sverige, det fyller även en regional och lokal betydelse då stråket är av stor betydelse för arbetspendling och möjlighet till kompetensförsörjning i en region med stor andel landsbygd.

Under en längre tid har stora investeringar gjorts för att utveckla riksväg 50 mellan Mjölby och Lindesberg. I likhet med Region Örebro läns remissvar vill Lindesbergs kommun påtala vikten av att fortsätta utveckla riksväg 50 i hela dess sträckning. Att fortsätta arbetet med att uppnå en helhet i stråket är av stor betydelse för godstransporter generellt och för intransporter av råvara och komponenter från underleverantörer till industrierna på orterna längs vägen i synnerhet. Infram beskriver i sitt remissvar dessa aspekter ingående och Lindesbergs kommun, med flertalet av dessa underleverantörer lokaliserade i kommunen, ställer sig helhjärtat bakom dessa formuleringar och understryker vikten av att detta beaktas.

Trafikverket har nyligen (2020) tagit fram en åtgärdsvalsstudie som visar på ekonomisk lönsamhet i en ombyggnation till mötesseparering 2+1 på sträckan Lindesberg södra-dalagränsen, vilket stödjer en prioritering enligt nedanstående yrkan ytterligare.

Lindesbergs kommun yrkar således, i likhet med Infram och i linje med Region Örebro läns formuleringar att:

- En ombyggnation till mötesseparering genom 2+1-väg, samtidigt som tre korsningspunkter (anslutande infarter mot Lindesberg) uppgraderas och trafiksäkras, inryms i ett reviderat planförslag.

Finansiering och nya stambanor

Av remissförslaget framgår hur Regeringens direktiv starkt begränsat Trafikverkets möjligheter att föreslå en samhällsekonomiskt effektiv fördelning av tillgängliga medel. Det är tydligt att det framförallt är satsningen på nya stambanor, vilka är oerhört kostnadsdrivande, som tränger ut andra samhällsekonomiska investeringar och därmed fler namngivna objekt i planen. En investering i stambanor enligt planförslaget ger konsekvenser enligt ovan under mycket lång tid (flera planperioder), vilket måste beaktas.

Lindesbergs kommun anser mot bakgrund av ovanstående att:

- Det behöver övervägas om stambanorna ska finansieras utanför den nationella planen. Det skulle frigöra medel inom den nuvarande ramen och möjliggöra andra mer samhällsekonomiskt lönsamma investeringar som exempelvis åtgärder i åtgärdsvalsstudien för riksväg 50, Lindesberg södra-dalagränsen.
- Att Trafikverkets skrivning om att finansiera de nya stambanorna i särskild ordning utanför anslaget till nationell plan bör höras.

Lindesbergs kommunstyrelse genom

Bengt Storbacka
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Sandgren
Tillförordnad kommundirektör

Charlotte Lindström
Infrastrukturansvarig