



Yttrande över - Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Tidplan

Linköpings kommun ser mycket positivt på den tidplan för planerat färdigställande av Ostlänken 2035 och Nya stambanor som helhet 2045 som presenteras i förslaget till nationell plan. Det är mycket positivt att 67,8 miljarder avsätts för Ostlänken under planperioden. Därmed kan pågående planeringsarbete slutföras och etappvis utbyggnad påbörjas. Omfördelning av medel inom planperioden innebär en mer offensiv tidplan för genomförande av Ostlänken vilket är positivt. Utifrån de möjliga kostnadsreducerande åtgärder som Trafikverket identifierat är målet att den totala investeringskostnaden för nya stambanor ska reduceras med 65 miljarder kronor jämfört med den bedömda kostnaden för nuvarande systemutformning.

Kostnadsreducerande åtgärder i investeringsskedet (s.128)

Planförslaget innebär en bedömd besparing från totalt 91 till 81 miljarder för genomförande av Ostlänken. I planförslaget beskrivs förenklade stationsutformningar, genom färre spår för vändande tåg, som en kostnadsbesparande förändring på systemnivå. Detta riskerar att kraftigt begränsa den regionala trafikeringen. Linköpings kommun förutsätter att utformningen av stationerna i Linköping och Norrköping får full funktionalitet för att möjliggöra den typ av trafikering som beskrivs i den av Region Östergötland antagna strategiska målbilden för tågtrafik.

Förenklade tätortspassager genom sänkta hastigheter i vissa tätorter påverkar det övergripande målet att flytta resande från flyg till järnväg negativt. Om förenklade tätortspassager genom hastighetssänkande åtgärder ska vidtas förutsätter Linköpings kommun att det också ger positiva lokala effekter i form av exempelvis stationsanläggningens fysiska utformning.

Planeringspengar för söder om LKPG

Det är positivt att fortsatt utbyggnad av nya stambanor prioriteras i och med att 5 miljarder kronor avsätts under planperioden för planläggning av sträckorna Linköping-Borås samt Linköping-Hässleholm. Det är av yttersta vikt för Linköpings kommun att planerad järnvägsplanering passerar genom hela kommunen och ansluter till Södra stambanan väster om Vikingstad. Det är systemkritiskt för att den regionala tågtrafiken ska få plats och bedrivas med det utbud som krävs och beskrivs i den tågstrategiska målbilden. Linköpings

kommun vill undvika provisoriska lösningar efter stationen och därmed ett återkommande stort infrastrukturprojekt i centrala kommunen efter att Ostlänken har färdigställts. (s. 13). Linköpings kommun vill understryka vikten av fastställelse av kopplingspunkt söderut. Kopplingspunkten är central både för Ostlänken och LTP (Linköping Västra). Linköpings kommun ser positivt på att Ostlänken byggs ut etappvis och att möjligheter för etappvis trafikering studeras. Samtidigt behöver läget för Ostlänken och Södra stambanans kopplingspunkt väster om Linköping analyseras för att få full effekt av Ostlänken som den första etappen för nya stambanor.

Händelöleden

Att staten inkluderar Händelöleden i ny transportinfrastrukturplan är helt nödvändig för att fullfölja ambitionerna i regeringens direktiv att stötta näringslivet med nödvändiga åtgärder i infrastrukturen. Anslutningen mellan E4/E22 och riksväg 51 till Norrköpings hamn är också ett prioriterat objekt i den storregionala samverkan för transportinfrastruktur där sammanlagt sju regioner och över 50 kommuner är representerade. Här finns tydliga kopplingar till Örebro och Hallsberg som viktiga logistiknoder med ökad import och export via Norrköpings hamn.

Reinvesteringar och trimningsåtgärder

Linköpings kommun är positiv till de reinvesteringar och trimningsåtgärder som föreslås i länet framför allt vad gäller: E4 mellan Linköping och Norrköping södra stambanan Katrineholm-Åby-Mjölby.

Motstridiga uppgifter

Linköpings kommun noterar några motstridiga uppgifter i förslag till nationell plan och önskar besked om vilken av nedanstående uppgifter som gäller:

*För planläggning av centrala systemdelar mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm avsätts **5 miljarder kronor** under planperioden. s.13*

*För planläggning av centrala systemdelar mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm avsätts **3 miljarder kronor** under planperioden. s. 131*

För Linköpings kommun

Niklas Borg
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: beredande nämnd