

**Till Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet**

**För kännedom Näringsdepartementet
 Försvarsdepartementet**

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**Remissvar till Trafikverkets förslag till nationell plan för
transportinfrastrukturen 2022 - 2030, diarienummer: I2021/082884**

Trafikverket har skickat ut förslag till nationellplan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033.

LRF:s kommungrupp inom Vansbro kommun vill avge följande remissvar.

Konstaterar att nationella planen för transportinfrastrukturen 2022 – 2030 huvudsakligen avser satsningar på redan tidigare välutvecklade områden som har en egen förmåga till växtkraft. Begreppet "Hela Sverige Ska Leva" finns inte i Trafikverkets plan. Planen går i gamla hjulspår, där storstadsregionerna tar merparten av resurserna. Ett enormt slöseri med skattebetalarnas pengar och Statens medel. Genom att satsa resurserna på utvecklingsområden som idag inte kan nå full potential, utan att staten gör ytterligare stora satsningar på infrastruktur. De avsatta medlen hittills av statens pengar har i allt för hög grad satsats i storstadsregionerna.

I planen avser man att satsa på höghastighetståg och en **enda** förbindelselinje till norra Sverige, både vad det gäller tåg och bil/lastbils transporter. Detta trots erfarenhet av konsekvenserna av någon form av haveri/olycka utmed sträckan. Med full kunskap om den ofantliga expansion som sker i Norrland och framför allt i dess inland. Satsningar som förutom ianspråkta all den ström/energi som i dag produceras inom Norrland, också kräver kraftigt utbyggd vindkraft. Idag projekteras större och kraftigare transportledningar för ökad överföring från norr till söder. Ett överskott som i dag och i framtiden inte finns. **Långsiktig planering!?**

Stort sett så saknas en strategi för västra delen av Sverige. Då avses vi området från Dalsland hela vägen genom inlandet ända upp till Trekröset. En infrastruktursatsning skulle inte bara ha stor betydelse för området utan även på Norrlands kustland. Sett ur ett försvarsperspektiv så måste en "tvåvägs" lösning i de ökade orostider, vara av högsta prioritet.

Malung-Sälens kommun gör i samverkan med näringslivet i Sälen området för återskapande av järnväg upp till Sälen. Vid en ev. genomförande kommer vare sig aktörerna eller ens Region Dalarna att klara finansieringen. Men effekten skulle vara enorm för näringslivet utmed hela Västerdalarna. En ovärderlig vinst för miljön/klimatet genom turisttransporter kan transporteras ända från Mellanuropa

med järnväg. Med satsningen sen tidigare på "renoveringen" på sträckan till Malungs Fors borde persontrafiken efter banan återupptas.

Använd pengarna mer effektivt förutvecklingen av Sverige.

Ta bort satsningen på höghastighetståg

Använd pengarna på ett mer avkastande vis för **hela** det svenska samhället

Skippande av Höghastighetstågen (250 – 350 miljarder kronor) ger möjlighet att skapa bra förutsättningar i **hela** landet.

Upprustning/renovering AV hela inlandsbanan inklusive tvärbanan Arvidsjaur – Jörn.

För Försvarsmaktens behov av snabba, Öppna förflyttningar
För att säkerställa viktiga transporter som ett

"avlastningsspår"

Kraftigt ökat trafikbehov mellan Norr och Söder.

För det ges tillfälle till intensifierad arbetspendling ur

miljö/klimatperspektiv

Ge avlastning för norska transporter som sker på redan överbelastade vägar/järnvägar och underlättar transporterna från Nordnorge och Norges inland.

Regionförstoring, regionalpendling och öka tillväxten i

besöksnäringen.

Upprustning av E 45 genom att bl.a. bygga bort starkt olyckdrabbade sträckor låt standarden bli värdigt en Europaväg.

Sänkning av hastigheten ger ingen förbättring eller positivt i olycksstatistiken.

Även här har försvarsperspektivet sin giltighet

En stark länk mot Göteborg. Det mesta av vår transport

skeppas ju via Göteborgs hamn.

Renovera färdigt Västerdalsbanan ända upp till Sälen

Turistutveckling med besökare ända från Mellaneuropa med tåg

En stark efterfrågan på kontakt för Västerdalarnas näringsliv att nå ut i Europa

Låt redan gjorda investeringar verka fullt ut genom återupptagande av persontrafiken som skulle ge utökad möjlighet till arbetspendling

Tillfredsställ behovet av ökade möjlighet att åka på "tvären" i Sverige

Börja med att färdigställa nödvändiga åtgärder på E16.

Rusta redan befintliga "slumrande" järnvägsbanor för

åstadkommande av ett bättre Klimat.

Att resa på tvären i Sverige tillhör inte lättheterna i livet. Ändå är just den möjligheten avgörande för möjligheten till utveckling och kontakt med mer befolkningstäta områden och därmed ökade möjligheter till EU totalt och att nå Klimat/Miljömålen i alla delar.

Yttrande är naturligtvis skrivet utifrån vår kommun och områdets behov. Vi är helt klara på (genom kontakter) att de flesta kommuner och regioner utanför storstadscentran har/skulle svara på liknande sätt.

Vad vi vet är:

Klimatmålen måste nås med råge om inte vår jord inte ska bli obeboelig

Klimatmålet nås inte med en ökad koncentration till några få storstadscentra

**För att klara klimatmålen behövs mer förnyelsebar energi
Förnyelsebar energi i form av Vätgas Etanol Vindkraft finns i områden med relativt svag infrastruktur**

Att järnvägen har en mycket central roll vid lösandet av klimathotet. Därmed svaret på flera av ovanstående punkter.

Det vi är överens med Trafikverkets förslag till Nationell Plan är att:

Det behövs mer pengar

Effektivare användning av de resurser som ev. tilldelas.

Börja med att skrota höghastighetståget. Ett färd sätt för några få

Utveckla transportsystemet i hela Sverige

Nås/Vansbro 2022 02 26

Anders Lundin

Ordförande LRFs kommungrupp inom Vansbro Kommun