

Yttrande över remiss: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning

Ludvika kommun har fått Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 för yttrande.

Allmänna synpunkter

En fungerande järnväg är en viktig pusselbit för att uppnå det nationellt ställda målen om *att återställa och utveckla järnvägen samt att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer*, därför välkomnas förslaget att kraftigt höja anslagen till underhåll av den svenska järnvägen.

Ludvika kommun anser dock att det är mycket bekymmersamt att många viktiga och samhällsnyttiga objekt, både på väg och järnväg, inte kunnat prioriteras in i den kommande planen. Behoven är stora och för att kunna nå klimat-, tillgänglighets-, och trafiksäkerhetsmål räcker de föreslagna budgetramarna inte alls till.

Ludvika kommun anser också att det är problematiskt att Trafikverket inte anser sig kunna arbeta med objekt som faller under steg 1 enligt ”fyrstegsprincipen”. Ansvaret skjuts över på kommunerna eller andra aktörer som då får ta ansvar för denna typ av åtgärder. Dessa åtgärder bör vara ett gemensamt ansvar och förordningen om detta bör snarast ändras.

Särskilda stråk

Ludvika kommun ser positivt på att projektet V 50 Genomfart Ludvika säkras för helt genomförande men för kommunens del är det nedslående att varken RV 50 mellan Borlänge-Ludvika eller RV 50 förbi Grängesberg, inklusive de två järnvägsbroarna kom med som namngivna objekt. Dessa objekt är viktiga att genomföra. Kommunen vill lyfta att prioritet mellan dessa objekt för kommunens del är Rv 50 förbi Grängesberg i första hand och RV 50 mellan Borlänge och Ludvika i nästa steg.

Trafikverket pekar visserligen ut v 50 förbi Grängesberg som ett av sex förslag (utan inbördes prioritering) till objekt som kan komma att genomföras om Trafikverket får ökad budgetram med 10 %. Kommunen ser att risker finns för att objektet inte ska kunna prioriteras och genomföras under kommande planperiod, vilket är beklämmande. Kommunen understryker därför vikten av att Trafikverket prioriterar denna åtgärd. Kommunen vill också påpeka att åtgärder för hela det funktionella stråket (v 50) i sin helhet är viktigt att få till så att det får en bra utformning utifrån trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet.

Bergslagspendeln är ett betydelsefullt regionalt pendlings- och godsstråk i södra Dalarna och Bergslagen. Som en del av Trafikverkets trimningsmedel ingår plankorsningsåtgärder mellan Fagersta och Ludvika och kommunen ser det som positivt att medel läggs på åtgärder för att minska restiderna och öka kapaciteten.

På Bergslagsbanan planeras signalåtgärder och plankorsningsåtgärder, vilket är positivt men medel för ytterligare förstärkning behöver komma till.

Ludvika kommun stödjer de föreslagna objekt på Dalabanan, som indirekt påverkar kommunen.

Ludvika kommun har i sitt yttrande till förslag gällande länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2022-2033 lyft att sträckan Smedjebacken-Ludvika längs väg 66 (etapp 3) bör prioriteras. Det är en pulsåder för pendling mellan kommunerna och är viktig för näringslivets möjligheter till utveckling och kompetensförsörjning. Denna sträcka kan med fördel genomföras med medel från nationell plan gällande mötesseparering (trafiksäkerhetspotten).

Kommunen vill slutligen att Trafikverket avsätter medel och ligger i framkant vad gäller digitalisering och elektrifiering inom vägområdet. Det kan röra utveckling av till exempel laddinfrastruktur.