



Datum
2022-01-05

Dnr
LKS 2021-000517

Avdelningen för hållbar utveckling
Michael Johansson,
michael.johansson@lysekil.se

Remissvar på Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Lysekils kommun har inga synpunkter på de prioriteringar och avvägningar som görs i förslaget. Lysekils kommun vill påminna om den process som pågår runt Lysekilsbanan där banans framtid är under utredning av Trafikverket.

Förslag till beslut

Kommunstyrelse beslutar att ta tjänsteskrivelsen som sin egen och översända den som remissvar på Trafikverkets plan för nationell transportinfrastruktur 2022-2033.

Ärendet

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. På uppdrag av regeringen har Trafikverket remitterat förslaget till berörda aktörer, däribland Lysekils kommun.

Förvaltningens synpunkter

Det är förvaltningens uppfattning att Trafikverket har tagit fram ett omfattande och väl genomarbetat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Till skillnad från förslag till regional plan för transportinfrastruktur, som Lysekil kommunstyrelse fattade beslut om att besvara 2021-12-01, berörs Lysekils kommun inte direkt av några satsningar i den nationella planen. Lysekils kommun har inga synpunkter på de prioriteringar och avvägningar som görs i förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Med anledning av avsnittet "Vi fortsätter att rusta, bygga ut och modernisera järnvägen" och att anslaget till järnvägar ökar med 25 % jämfört med planen för perioden 2018-2029 vill Lysekils kommun påminna om den process som pågår runt Lysekilsbanan. Just nu är Lysekilsbanans framtid under utredning av Trafikverket. Om Trafikverket beslutar om att järnvägen ska vara kvar kommer det behövas medel för en framtida upprustning. Likaså kommer det att behövas medel om beslut fattas om att avveckla den till sanering och avlägsnande av anläggningen.

Lysekils kommun noterar att begreppet lånefinansiering omnämns i kapitel 7.4 rörande stora industrifinansieringar i Norrbotten och i Västerbotten. Investeringsbehoven kopplade till infrastrukturutbyggnad är stora i hela landet och i kommande planer bör denna möjlighet utforskas i större grad i syfte att möjliggöra en god infrastruktur i hela landet.

Dnr
LKS 2021-000517

Karolina Samuelsson
Kommundirektör

Michael Johansson
Avdelningschef Hållbar Utveckling

Bilagor

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 – TRV
2021/79143

Beslutet skickas till

i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (Ange diarienummer I2021/02884 och
remissinstansens namn (Lysekils kommun) i ämnesraden på e-postmeddelandet
Fyrbodals kommunalförbund
Kommunstyrelseförvaltningen