

Kommunstyrelsen

Infrastrukturdepartementet
Dnr I2021/02884

Dnr KS/2021:767

Bilaga 1. Remiss- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket, I2021/02884

Malung-Sälens kommun lämnar följande yrkande på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

1. Att förbifart Yttermalung i sin helhet prioriteras och genomförs i den nya nationella planen.
2. Att regeringskansliet som en del av Malung-Sälens kommuns remissyttrande tar del av film enligt bifogad fil Förbifart Yttermalung.mp4
3. Att etapperna 2 och 3 i det nu gällande plan namngivna objektet Borlänge-Djurås bör inrymmas i sin helhet i den nya planen.
4. Malung-Sälens kommun anser att planeringsramen bör utökas med 10% för att säkra pågående och möjliggöra nya investeringar längs Dalarnas vägar.

Motiveringar

Förbifart Yttermalung är den enskilt viktigaste åtgärden för Malung-Sälens kommun längs E 16. Befintlig väg anses vara en av landets farligaste.

Det undermåliga tillståndet på E 16 vid Yttermalung är sedan länge beskrivet och väl dokumenterat. Vägens sträckning är densamma som på 1800-talet och håller en låg trafiksäkerhetsstandard, saknar GC-väg och kantas av cirka 100 direktutfarter varav ca 80 i byn Yttermalung.

Sträckan är olycksdrabbad och riskutsatt både för boende och passerande trafik. Under perioden 2016-2021 så har räddningsinsats föranletts vid 32 trafikolyckor varav en med dödlig utgång längs den aktuella sträckningen. Tillbud eller lindrigare olyckor är då inte medräknat i denna statistik. 32 olyckor är ett stort antal med tanke på den korta vägsträckning som statistiken berör.

E 16 i Yttermalung trafikeras av 13 % tung trafik och är en propp för godstrafiken, med en speciellt kritisk passage under en järnvägsbro med en "skyltad höjd" på 4,40 där möte inte är möjligt.

Trafikbelastningen under vintersportveckorna är extremt hög, särskilt under stugbytdagar, vilket leder till längre restid, köbildning och ökad olycksrisk. Det ökade intresset för hemester och barmarksturism har förlängt perioden

med hög trafikbelastning ytterligare. Turistresandet med bil innebär stora mängder trafik på en väg som är byggd för betydligt lägre trafikflöden. En åtgärd i form av förbifart Yttermalung kan leda till en tidsvinst på 5-10 minuter.

Sälentjällen i Malung-Sälens kommun är norra Europas största vintersportområde (världens 16 största) och befinner sig i en expansionsfas av aldrig skådat slag och med ett investeringstryck som vi tidigare inte trott var möjligt. Den närmaste tioårsperioden kan vi räkna investeringar motsvarande 480.000 kronor per kommuninvånare vilket torde vara unikt i vårt land. Samma investeringstakt i Stockholms stad skulle innebära 480 miljarder kronor.

Vår näring kan inte flyttas, den skapar jobb och tillväxt där den befinner sig. Vi har en stark position idag men behöver stöd och samarbete att bibehålla och stärka vår ställning.

Sälentjällen är under stora delar av året Dalarnas i särklass största stad och hyser under högsäsong en befolkning motsvarande Västerås och man brukar tala om en "stad på fjället". En stad på fjället behöver sin infrastruktur och den har vi till största delen skapat på egen hand. Vår kommun kan idag erbjuda näringen både el-, avlopp- och vattenförsörjning i en omfattning som är relevant och utbyggnaden fortsätter i snabb takt.

Möjligheten att ta sig till och från Sälentjällen följer inte riktigt den utvecklingstakt som näringen skulle kunna önska och ett genomförande av förbifart Yttermalung är en "nyckel" där Trafikverket behöver möjliggöra en trafiksäkrare passage till gagn både för lokalbefolkning och trafikanter.

E 16 mellan Borlänge och Djurås är hårt olycksdrabbad med mycket tung trafik. Den befintliga vägsträckan har även stora bärighetsbrister och riskpunkter som behöver åtgärdas, flera i närtid. Sträckan är ett viktigt stråk för arbetspendling, godstrafik och besöksnäringen. Nuvarande sträcka har en skyltad hastighet på 50 och 80 km/tim. En ny mötesfri väg bidrar till en större arbetsmarknad och gynnar hållbar utveckling i regionen med kortare restid, bättre framkomlighet och ökad säkerhet. Det skapar även en kontinuitet i resande för trafikanter och viktigt inte minst för besöksnäringen. En annan viktig konsekvens är att vägsträckan flyttas bort från randbebyggelse och därmed ger oskyddade trafikanter en betydligt säkrare trafikmiljö. Regeringen har varit tydlig i sina direktiv att namngivna objekt i nu gällande plan skall genomföras. Trots detta saknar etapp 2 och 3 mellan Borlänge och Djurås finansiering i remitterat förslag till nationell plan. En nedprioritering av E 16 Borlänge Djurås etapp 2 och 3 innebär stora negativa konsekvenser för hela stråket och länet och är inte acceptabelt.