

Yttrande över "Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022- 2033"

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas.

Markaryds kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för åren 2022-2033 och lämnar härmed sitt remissvar.

Generella synpunkter

- Markaryds kommun konstaterar att enligt regeringens direktiv ska åtgärderna i den nu gällande planen fullföljas. Detta styr i i stor utsträckning innehållet i den nya planen och begränsar utrymmet för nya investeringar. Kostnadsökningar och förseningar för befintliga och pågående objekt innebär att åtgärder stryks eller senareläggas, vilket påverkar åtgärderna i den nya planen.
- Trafikverket redovisar i förslaget kostnadsökningar på i snitt 38 procent av namngiven investering, vilket innebär att vissa reinvesteringsprojekt stryks medan andra åtgärder skjuts framåt i tiden. Dessa kostnadsökningar drabbar även länstransportplanerna, vilket Markaryds kommun anser som helt oacceptabelt.
- Markaryds kommun anser, mot bakgrund av det eftersatta underhållet av järnvägar och vägar, att det inte är rimligt att göra besparingar i kommande anslag. En utökning av planens omfattning är en förutsättning för att på sikt eliminera den ackumulerade underhållsskulden.
- Markaryds kommun anser att Trafikverkets process för att driva de olika projekten är alldeles för långsam. I många delar av landet genomför näringslivet omfattande satsningar vilka är till gagn och stor nytta för den nationella tillväxten och samhällsekonomin. De infrastrukturella satsningar som näringslivet är i behov av måste samordnas och genomföras betydligt snabbare. Det kan inte vara rimligt att statens långsamma hantering äventyrar näringslivets satsningar.
- Markaryds kommun anser att nya stambanor ska finansieras utanför den nationella planen. Om så inte sker kommer investeringar i nya stambanor att tränga undan många angelägna och nya investeringar. Andra möjliga finansieringslösningar än via anslagsfinansiering måste utredas.

- Markaryds kommun anser att satsningarna, trots en historiskt hög ram och regeringens höga ambitioner, är otillräckliga. De medel som avsätts för järnvägsunderhållet förmår inte att möta behoven. Detta kommer att drabba de regionala banorna med konsekvenser för kollektivtrafiken och näringslivets transporter.
- Markaryds kommun anser att satsningarna på vägunderhåll är otillräckliga och konstaterar med förvåning att vägarna kommer vara i sämre skick vid planperiodens slut. Detta kommer att få konsekvenser för näringslivet, liksom för invånare i hela landet och blir särskilt påtagligt i de delar av landet där järnvägen inte är ett alternativ.

Lokala och regionala och synpunkter

- Markaryds kommun kan inte nog poängtera betydelsen av att de föreslagna åtgärderna på Markarydsbanan genomförs så snart som möjligt. För Markarydsbanan finns en ny station samt mötesspår i Knäred med som nytt angivet objekt till en beräknad kostnad om 134 mkr. Det är en nödvändighet att dessa åtgärder genomförs för att trafik huvudmännens önskemål om timmestrafik mellan Hässleholm och Halmstad (via Markaryd) ska kunna genomföras.
- Sedan 2013 trafikeras endast sträckan Markaryd-Hässleholm med persontåg. En utökning av persontågstrafiken till Halmstad med timmestrafik förutsätter denna investering, vilken är mycket angelägen för att möta näringslivets satsningar bland annat i Markaryd. NIBE AB, som redan idag är ett världsledande företag inom energisektorn, satsar just nu flera miljarder på ännu en utbyggnad i Markaryd. Goda kommunikationer är en förutsättning för att klara kompetensförsörjningen.
- Enligt den Åtgärdsvalsstudie (2017/15007) som Trafikverket presenterade i november 2018 är de samhällsekonomiska effekterna av att trafikera hela sträckan Hässleholm-Markaryd-Halmstad betydande. Nettonuvärdeskvoten (NNK-idu) för de åtgärder som föreslås uppgår enligt planförslaget till +9,18, vilket är mycket lönsamt och högre än något annat objekt i förslaget till nationell plan. Slutsatsen i åtgärdsvalsstudien är att etablering av regional persontrafik med timmesfrekvens, med tillhörande infrastrukturella åtgärder, är lönsamt eller mycket lönsamt. Detta faktum understryker betydelsen av att objektet inarbetas i den nationella planen och att ett genomförande påbörjas omgående.
- Markaryds kommun anser att satsningen på stambanan Lund-Hässleholm är bra, men det finns en dålig balans i förslaget eftersom åtgärder saknas för anslutande banor.
- Markaryds kommun beklagar att åtgärder på två av de enkelspåriga banor som ansluter till Södra stambanan och som idag utgör två av Sveriges mest belastade enkelspår för gods- och persontågstrafik inte finns med i planförslaget. Sträckorna Alvesta-Växjö samt Hässleholm-Kristianstad, som båda trafikeras med 108 tåg per vardag, är i stort behov av

dubbelspår. De uteblivna satsningarna innebär i princip ett stopp i trafikutvecklingen på dessa banor under de kommande 10-12 åren.

- Markaryds kommun anser att en ombyggnad av väg 117 Hässleholm-Markaryd behöver lyftas högt i prioriteringsordning. Vägen har stor betydelse för den regionala utvecklingen och har dessutom ständigt ökande betydelse för långväga godstransporter från Ystad och norrut upp mot Markaryd med anslutning till E4. Väg 117 är av särskild betydelse för regional och interregional trafik eftersom vägen utgör en uppenbar länk mellan E4 och de östra delarna av Skåne.

Bengt Germundsson
Kommunstyrelsens ordförande