

2022-02-21
LOS

Regeringskansliet - infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande, I2021/02884

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) har getts möjlighet att lämna remissyttrande över ovanstående förslag. MHF är en aktiv trafiksäkerhetsorganisation och konsumentorganisation inom trafikområdet. Här följer våra kommentarer och synpunkter på förslaget.

Det statliga vägnätet och de enskilda vägarna

Vi känner en oro att de avsatta medlen för vidmakthållande av det statliga vägnätet samt medfinansieringen till de enskilda vägarna totalt sett ska vara otillräckliga. Skäl:

- **Den beräknade ökade trafikarbetet**
Trafikverket redovisar i sitt inriktningsunderlag (Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering) prognoser som innebär en ökning av persontransportarbetet med 25–30 procent. Lika mycket beräknas transporterna av varor i Sverige öka. Detta visar på ett behov av ordentliga infrastrukturensatsningar för att samhället ska fungera och att tillgänglighetsmålen ska uppnås i hela landet. Idag sker nya stora företagssatsningar på flera håll i landet, t.ex. i Skellefteå, Kiruna och Boden i norr, vilket också innebär utmaningar för infrastruktur och transporter.
- **En underhållsskuld på vägnätet sedan många år.**
Det pågår en nedbrytning av vägnätet (bärighet och kvalitet) - både på högtrafikerade och lågtrafikerade vägavsnitt. Vi behöver bryta den trenden innan dåliga vägar omöjliggör det transportpolitiska framkomlighetsmålet.
- **Behovet av tillgänglighet i hela landet.**
Ett flertal regioner i landet har en eftersläpning, både när det gäller underhåll av befintliga vägar och investeringar i ny väginfrastruktur. Det är framförallt landsbygdsregioner som drabbas av brist på nya investeringar och eftersatt underhåll. Ett exempel är de hastighetssänkningar som införts på många vägsträckor av trafiksäkerhetsskäl, men som ofta förefaller vara föranledda av brister i vägunderhållet. Detta leder till försämrade tillgänglighet och konkurrenskraft för näringslivet i delar av landet. Det transportpolitiska målet att "säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet" bör beaktas vid fördelning av resurser för väginfrastrukturen.
- **Cirka 400 000 kilometer enskild väg i Sverige ska med begränsade ekonomiska resurser ska hållas framkomliga året om.** Underhållet av de enskilda vägarna, som nu bryts ner allt snabbare, är oerhört viktigt både för enskilda medborgare, industri och jordbruk samt för nya gröna näringar över hela landet.

Som trafiksäkerhetsorganisation ser MHF underhåll och skadeförebyggande åtgärder på det befintliga vägnätet som en viktig förutsättning för att uppnå de nya delmålen för Nollvisionen. Vi tror på det delade ansvaret mellan systemutformare och systemanvändare som fastslogs när de första politiska besluten om Nollvisionen antogs.

Järnvägsinfrastrukturen

Beträffande järnvägstrafiken är MHF positiva till att den utvecklas både för gods- och persontrafik. Vi är positiva till de planerade fortsatta satsningarna på de fyra särskilt utpekade transportflödena – Västra stambanan, Södra stambanan, det s.k. norra godsflödet (Hallsberg–Luleå) och Malmbanan (Luleå–Riksgränsen).

Vi befarar dock att investeringarna i de nya stambanorna för snabbtåg äter upp det budgetutrymme som skulle behövas för nödvändigt ökat underhåll och investeringar i den övriga tåginfrastrukturen, t.ex. de väst-östliga tågsträckorna i Mälardalen, nya Ostkustbanan m.m. Här vill vi påminna om riksrevisionens rapport *Att tänka efter före - statens planering av höghastighetsjärnvägar* (2019) som konkluderar sin samlade bedömning med att "det finns en betydande risk för att höghastighetsprojektet, om det genomförs i sin helhet, kommer att bli ännu dyrare än vad kostnadsberäkningarna visar idag"

Med vänlig hälsning

MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND (MHF)

Lars Olov Sjöström

Trafiksäkerhetschef och tf. VD

MHF, Byängsgränd 8, 120 40 Årsta

Tel. 08-555 765 55 (vxl.)