



## **Remissyttrande från Mind gällande Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Diarienummer I2021/02884**

Mind är en av Sveriges största ideella organisationer med huvudsyfte att främja psykiskt välbefinnande och då särskilt att erbjuda akut stöd vid suicidrisk framför allt i Självordslinjen.

Mind har i dagsläget ett projekt kallat Spårnära tillsammans med NASP, MTR och SL. Under projektet har vi specifika riskskyltar för suicidbenägna med uppmaning att kontakta Minds Självordslinje eller 112 samt skyltar för allmänheten som sprider kunskap om hur man stöttar någon som mår dåligt. Dessa skyltar sitter under projektet på utvalda tunnelbanestationer. Projektet pågår mellan 1 december 2021- 30 april 2022 för att därefter utvärderas.

Utifrån vår del i projektet Spårnära samt Minds roll inom suicidprevention har vi tagit del av förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Mind vill uppmärksamma bristen på konkreta förslag för att sänka antalen suicid när det gäller järnvägstrafik. Det står kortfattat om exempelvis ombyggnationer av plankorsningar som en förebyggande åtgärd men inte mycket mer. Var ansvaret för det suicidpreventiva arbetet ligger blir även det otydligt då det i planen anges att det skall delas med andra myndigheter. I vårt arbete med suicidprevention och i projektet Spårnära har vi tagit del av forskning som visar att plattformsdörrar/barriärer är en väldigt effektiv åtgärd för att minska suicid i järnvägstrafiken. Det finns fler suicidpreventiva åtgärder att utforska inom det här området såsom skyltar/anslag på utsatta platser eller andra tekniska insatser såsom ljud- och ljussignaler på plattformen. Därför bör även suicidprevention ingå i det anslag som går till forskning.

Det blir tyvärr uppenbart att suicidprevention ej är prioriterat i den nationella planen då det både saknas förslag på åtgärder och avsatta resurser.

Om regeringen och i det här fallet Trafikverket är seriösa i sin intention att nå målet med en halvering av antalet döda i järnvägsnätet vill Mind se att den nationella planen inkluderar konkreta åtgärder, en tydlighet gällande myndighetens ansvar, en uppskattning kring vilka effekter som förväntas och hur en fördelning av resurser. Vidare bör myndigheten tydliggöra vilka andra myndigheter den avser samarbeta med kring detta. Rimligtvis bör myndigheten även inkludera samarbete med organisationer från civilsamhället, samt forskare som är aktiva inom området i sin reviderade plan.

Stockholm 2022-02-27

Niklas Gulin, Chef Minds Stödverksamheter

Karin Schulz, Generalsekreterare Mind, [karin.schulz@mind.se](mailto:karin.schulz@mind.se)