



Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har upprättat förslag till nationell plan för Transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033. I planen framgår Trafikverkets förslag till hur fördelningen av tilldelade medel ska fördelas mellan utveckling och vidmakthållande av väg och järnväg. Fördelningen är gjord på ett sätt så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå de transportpolitiska målen, och de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft. Den ekonomiska ramen för planen är 799 miljarder, och den största posten går till utveckling av transportsystemet.

Förvaltningens synpunkter

Ölandsbron (väg 137)

Mörbylånga kommun noterar med stor oro att Ölandsbron (väg 137) inte finns med för framtida utredning. Ölands huvudnäringar turism och lantbruk är oerhört transportberoende. Ölandsbron är en viktig förutsättning för ett växande näringsliv, för inflyttning och för besöksnäringen i vår region.

En stor brist som vi ser idag är de flaskhalsar som finns i trafikplatserna vid brofästena, i både Färjestaden och Kalmar. Köbildningar sker mer och mer kontinuerligt, främst under turistsäsongen. Påverkan sker även på väg 137 (Ölandsleden) mellan bron och E22, och vid större trafikströmmar även på E22.

Mörbylånga kommun föreslår därför att Nationell plan ska ta ett större ansvar för helheten avseende väg 137, d.v.s. Ölandsleden mellan E22 och Ölandsbron, trafikplatserna på båda sidor av bron, samt transporter av cyklister över Kalmarsund genom att avsätta medel till reinvesteringar både för Ölandsbron och för trafikplatserna vid brofästena. Mörbylånga kommun föreslår också att Trafikverket inleder analys- och förarbete inför framtida byggnation av en ny bro mellan Öland och fastlandet.

E22, sydöstra kuststråket

Det är av stor vikt för Mörbylånga kommun och Kalmar län att stråket i sin helhet håller en hög standard. Eftersom näringsliv, turism och länet som attraktiv plats att bosätta sig på förutsätter att detta stråk fungerar. E22 är också avgörande för vår region när det kommer till utveckling och tillväxt. Mörbylånga kommun föreslår således att arbetet med att bygga 2+1-väg på resterande sträckor i Kalmar län intensifieras.

Medelstildelning

I förslag till nationell plan finns inga namngivna investeringar i Kalmar län. Avsaknaden av investeringar i vår region hämmar den regionala tillväxten och utvecklingen, framförallt när det gäller förutsättningar för arbetsmarknadsförstoring och besöksnäringen. Ett av regeringens mål är vidgade arbetsmarknadsregioner, men förslag till nationell plan innebär inte att några steg tas för att kunna förstora arbetsmarknadsregionerna i Kalmar län.

Järnvägen mellan Kalmar och Alvesta är ytterst viktig för vårt län med en omfattande dagpendling mellan Linnéuniversitetets båda orter, Kalmar och Växjö. Den södra delen av Kalmar län behöver snabba och täta tågförbindelser till stambanan i Alvesta också för att nå de tre storstadsområdena och internationella flygplatser. Hela sträckan Kalmar – Alvesta behöver på sikt dubbelspår för att kunna ge plats för såväl regional som storregional tågtrafik.

Kalmar län i allmänhet och de båda Ölandskommunerna i synnerhet är tunga besöksmål och har därför ett särskilt stort behov av att kommunikationerna både för väg och järnväg är robusta, trafiksäkra och med så korta restider som möjligt. Hög standard och kontinuerligt underhåll på Europa- och riksvägar liksom järnväg är ytterst viktigt. För att klara behoven inom, och målsättningarna för transportsystemet, behövs en betydande höjning av ramen för att utveckla den regionala infrastrukturen.

Fredrik Wermelin
Mark-och exploateringschef

Eve-Linn Svensson
Mark- och exploateringsstrateg