

Yttrande remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Yttrande

Med ovan sammanfattning av planen och dess intentioner så saknas satsningar i Munkedals kommun på trafikplats Gläborg på E6. Trafikplatsen är känd för både kommunen och Trafikverket som en trafikosäker trafikplats där köbildning uppstår ut på E6:an under högtrafik. Trafikplatsen utgör en viktig länk för Munkedals kommuns planlagda Logistikcentrum som i sin tur är en efterfrågad exploatering i samband med stora etableringar i närområdet. Satsningen stämmer väl in planens intentioner vad gäller trafiksäkerhetsaspekten, utveckling av godstrafik, utveckling av landsbygden samt nya arbetstillfällen m.m.

Även ytterligare satsningar på Bohusbanan saknas för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv för kopplingen mellan norra Bohuslän och Göteborgsregionen samt i förlängningen även Oslo och Göteborg. Satsningen stämmer väl överens med planens intentioner vad gäller hållbarhetsaspekten, utvecklingen av kollektivt resande, utveckling av landsbygden samt långväga persontrafik mellan länder där denna sträcka pekas ut särskilt i planen. Idag tar det längre tid att resa med tåg mellan Strömstad och Göteborg än vad det tar med bil vilket inte är en hållbar framtid samtidigt som befolkningen är större längs med denna sträcka än vad den är tex mellan Trollhättan och Göteborg. Satsning på Bohusbanan stämmer även väl överens med planens tydliga intentioner gällande vikten av att hela transportsystemet hänger samman och ger de olika transportslagen synergieffekter till varandra. Sträckningen för Bohusbanan med access till Lysekilsbanan och nuvarande hamn med tillgång till havet som transportresurs är därmed extra viktig.

Slutligen så signalerar planen och dess utredning tydligt att den, i sin helhet, är kraftigt underfinansierad vilket oroar och även upplevs anmärkningsvärt.