



Datum
2022-02-25

Ärendenr
MSB 2021-14050

Ert datum
2021-12-01

Er referens
TRV2021/79143

Enheten för inriktning av beredskapsplanering
(KC-IB)
Maria Sundström
010-240 5552
Maria.Sundstrom@msb.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har granskat remissen Nationell plan för transportinfrastrukturen ur ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv.

Trafikverkets utgångspunkter är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen. Trafikverkets övergripande prioritering är att enligt fyrstegsprincipen i första hand vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, samt vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt. Trafikverkets förslag till nationell plan för infrastrukturen 2022-2033 tar upp att den verksamhet som är kopplad till krisberedskap och höjd beredskap som är relaterad till vidmakthållande av väg omfattar åtgärder för 1,4 miljarder kronor för planperioden. I detta innefattas bland annat förstärkning av informationssäkerhet, bemanning av beredskapsverksamheten, beredskaps- och kontinuitetsplanering, fysisk säkerhet, utbildning och övning samt beredskapsmaterial. Dock kommer inte åtgärderna för civil beredskap kunna finansieras helt av anslaget för civilt försvar.

Trafikverket bedömer att det finns ett betydligt större behov av åtgärder för civil beredskap än vad som kan finansieras via föreslagen omfattning. Försvarsmaktens behov av utvecklad infrastruktur är en viktig del när den militära förmågan ska höjas och totalförsvaret förstärkas. För den infrastruktur som Trafikverket förvaltar sker en dialog kring de behov av åtgärder som Försvarsmakten inkommer med. Trafikverket bistår med utredningar för att bland annat ta fram underlag i form av lösningar och kostnadsberäkningar för åtgärderna. Behovet av åtgärder i transportsystemet är stort och de åtgärder som i stort sett enbart Försvarsmakten har nytta av har Trafikverket inte möjlighet att finansiera.

Synpunkter

MSB ser positivt på att Trafikverket beaktar totalförsvarets behov och vad planering för höjd beredskap kommer att innebära för transportsystemet. Det kommer under kommande år krävas stora investeringar för att stärka den svenska transportinfrastrukturen för att möta både Försvarsmaktens behov och åtgärder för att tillgodose det civila samhällets behov. MSB delar Trafikverkets bedömning att arbetet med civil beredskapsplanering kommer kräva fortsatt finansiering och att beredskap är ett tvärgående perspektiv som ska ingå i all planering som myndigheter gör. Trafikverket

Remissvar

2(2)

Datum
2022-02-25

Ärendenr
MSB 2021-14050

arbetar aktivt för att få med civil beredskapsplanering i sin både kort- och långsiktiga planering.

I detta ärende har avdelningschef Annika Elmgart beslutat. Maria Sundström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschefen Henrik Moberg deltagit.

Annika Elmgart

Maria Sundström