

Regeringskansliet
i.remissvar@regeringskansliet.se och
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Ert dnr I2021/02884

Nacka kommuns synpunkter

Övergripande synpunkter

Finansieringen av infrastruktur behöver stärkas. Begränsade resurser leder till hårda prioriteringar i stockholmsregionens infrastrukturutbyggnad. Det rimmar illa med rollen som landets tillväxtmotor. Det finns idag oacceptabla störningar i trafiksystemet med kapacitetsbrister och trängsel. Transportbehoven behöver därför mötas med investeringar. Nya bostadsområden och stadsdelar behöver förses med goda kommunikationer. Det är viktigt att medelstilledningen för stockholmsregionen står i proportion till dess betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningsökning. Regionen står i dag för nästan en tredjedel av Sveriges bruttonationalprodukt och har 2,4 miljoner invånare. År 2050 kan det vara så många som 3,4 miljoner invånare. Om staten menar allvar med att det ska byggas fler bostäder så behövs det ytterligare medel till stockholmsregionens infrastruktur.

Nacka är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. Den västra kommundelen utgör en del av den centrala regionkärnan. År 2030 beräknas kommunen ha ökat från dagens 108 000 invånare till drygt 134 000 och år 2040 väntas Nacka ha nästan 160 000 invånare. Under denna period kommer även investeringar om åtskilliga miljarder kronor ske inom vård, skola, omsorg, kultur, sport och fritid krävas. För att åstadkomma denna utveckling - vilket även bidrar till stockholmsregionens tillväxt, krävs en kapacitetsstark infrastruktur både gällande spår- och vägkapacitet. Utbyggnaden pågår för tunnelbana till Nacka med en förlängd blå linje som knyter ihop med T-centralen och med bytesmöjligheter till övriga tunnelbanelinjer.

Detaljerade synpunkter

Skurubron

Gällande den nya Skurubron förutsätter kommunen att finansiering från gällande länsplan kvarstår och flyttas med till den nya. Dessutom bör ramen utökas i den nationella planen för att täcka hela kostanden med statliga medel då det är varken rimligt eller skäligt att Nackaborna och andra trafikanter ska tvingas betala avgifter för att åka på en statlig väg. Nacka kommun anser att staten inte fullföljt sin del av överenskommelsen genom att inte starta brobygget inom den stipulerade tiden på fem år utan i stället väntat i tio år. Dessutom förefaller administrations- och finansieringskostnaderna för broavgiften orimligt höga, ca hälften av avgiftsintäkterna avses gå till att administrera själva avgiftsuttaget. Det gör sammantaget att Nacka kommun anser att staten inte ska ta ut några avgifter på Skurubron, utan att brobygget i sin helhet ska finansieras via statliga anslag.

Östlig förbindelse

En Östlig förbindelse skulle bidra till ökad tillgänglighet mellan norra och södra länshalvorna genom att öka kapaciteten över Saltsjö-Mälarsnittet, tillfredsställa den ökande befolkningens reseefterfrågan i den östra delen av regionen samt bidra till ett mer robust trafiksystem i centrala Stockholm. I den nuvarande nationella planen transportinfrastruktur 2018–2029 uteblev dock finansieringen för projektet Östlig förbindelse med motivationen att avsiktsförklaring saknades men att förhandlingar inom ramen för Sverigeförhandlingen kunde ge investeringen förnyad aktualitet. Men så blev det inte utan istället fick Trafikverket Region Stockholm i uppdrag att göra ett så kallat ordnat avslut genom att precisera det riksintresse för kommunikationer som Östlig förbindelse utgör. Det påverkar kommunens möjligheter att uppfylla tunnelbaneavtalet som staten har tecknat med Region Stockholm, Nacka med flera kommuner.

I det underlag för riksintressepreciseringen som presenterats ingår förbindelsens tunnelrör och ramper med tillhörande skyddsområden. Skyddsområdena är väl tilltagna och medför negativa konsekvenser för Nackas stadsutveckling. Under rådande förutsättningar vill Nacka kommun att Trafikverket återupptar projekteringen av hela tunnelanläggningen för att landa i mer rimliga skyddsområden kring tunnelrör och ramper och därmed minska negativ påverkan för stadsutvecklingen. Nacka kommun anser att staten bör ta sitt ansvar så att andra projekt inte hindrar att ingångna avtal kan hållas. Därför anser kommunen att staten bör skjuta till medel i nationell plan 2022–2033 som täcker ett genomförande av Östlig förbindelse. Nacka kommun för diskussioner med Trafikverket Region Stockholm för att komma vidare med beslut kring riksintresseprecisering och samtidigt minimera negativa konsekvenser för Nackas stadsutveckling. Kommunen anser att Östlig förbindelse är en del av det framtida regionala transportsystemet och att den därför ska projekteras och byggas.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun