

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

I2021/02884 Yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Nordanstigs kommun har tagit del av remissutgåvan för rubricerad plan och lämnar därav dessa synpunkter för hantering i fortlöpande process.

Generellt kan nämnas att intentionen med transportplanen är bra, där järnvägssatsningar prioriteras, både avseende stambanor och underhåll men också att vägnätets trafiksäkerhetshöjande arbete prioriteras. Att intentionen om förbättrade pendlingsmöjligheten för medborgarna inom arbetsmarknadsregioner finns omnämnt är även det mycket bra, likväl som man vill förbättra transportmöjligheterna för näringslivet.

Planen anger glädjande att det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Trots dessa höjda intentioner finns delar i planen som inte skapar förbättrade förutsättningar för mer än hälften av Sveriges yta. Nordanstigs kommun ser inte att satsningarna i Norrland är i paritet med andra områden i landet. Norrland som helhet står inför stora investeringar och Nordanstigs kommun är just nu landets smalaste "getingmidja". I och med att varken den nya Ostkustbanan eller E4-ombyggnaden prioriterats är hälften av Sverige på ett sätt "åderförkalkade". E4 är en av Sveriges "livsnerver" och den största norr-sydgående vägsträckan där en huvuddel av vägtransporterna genomförs. Det finns ytterligare en norr-sydgående europaväg inne i landet men den har inte alls samma trafikflöde eller tillgänglighet. Ostkustbanan är inte mötesseparerad och den har nått sitt yttersta trafikflöde, vilket hämmar ett utökad transportflöde av varor till och från Norrland.

Med detta resonemang lämnar Nordanstigs kommun in följande specifika krav på omprioriteringar i den Nationella infrastrukturplanen 2022-2033:

1. E4 Kongberget-Gnarp

Vägsträckan bör genomföras enligt den gällande planen. Det nämns i planförslaget att gällande plan ska fullföljas, vilket kommunen håller med om.

Denna vägsträcka är en av landets mest olycksdrabbade och under 2021 avled fyra personer under sin färd på denna sträcka, trots en genomförd hastighetssänkning. Genomsnittet de senaste femton åren (exkluderat 2021) har varit ett dödsfall per år och under perioden har ca 180 olyckor skett. Att så många mister livet på en enskild vägsträcka är oacceptabelt och därför bör åtgärden genomföras omgående.

Projektet är färdigprojekterat och vägplanen är klar för att fastställas. En förskjutning i tid innebär ett omtag där både projektering och samråd, till viss del, behöver genomföras på nytt.

Vägsträckan planeras som en väg med indelningen 2+1. Detta anser kommunen inte vara tillräckligt framåtsyftande och föreslår att denna utförs med fullbredd, alltså 2+2.

Detta krav ställer Nordanstigs kommun inte till direkt nytta för sig själv utan ett krav för hela Sveriges tillväxtpotential.


2. Nya Ostkustbanan

Tills för någon en månad sedan trodde samtliga Norrlandskommuner längs sträckan och även mer perifert, att en byggstart låg inom räckhåll. Att projektet inte är prioriterat i den nationella planen kommer sannolikt direkt hämma utvecklingen i Norrland. Att inte genomföra projektet i närtid innebär att vägtransporter kommer öka under en lång tid framåt. Detta till en E4 som inte heller prioriteras. Investeringsviljan i Norrland är stor och flödet av varor längs kusten befaras öka markant.

Nordanstigs kommun anser att hela sträckan som benämns Nya Ostkustbanan prioriteras för att till största delen ingå i denna plan. Om inte hela sträckan är möjlig att prioritera ska minst de mest tidsbesparande delsträckorna genomföras och de delsträckor som beviljats medfinansiering från EU.



Ola Wigg
Kommunstyrelsens ordförande



Stig Eng
Kommunstyrelsens vice ordförande



Erik Hedlund
Kommunchef



Hans-Åke Oxelhöjd
Verksamhetschef Tillväxt och service