



Yttrande angående förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, diarienummer I2021/02884

Bakgrund

Regeringskansliet remitterar Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastruktur 2022-2033. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige och riksdagens beslut med anledning av densamma samt regeringens direktiv. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Yttrande

Inledningsvis konstaterar Nordmalings kommun att förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur i mycket liten utsträckning omfattar objekt inom kommunen.

På ett mer övergripande plan vill Nordmalings kommun lyfta fram att tågtrafiken efter Botniabanan skapar goda pendlingsmöjligheter och är viktig ur ett arbetsmarknadsperspektiv. Väl fungerande persontransporter efter Botniabanan är därför viktigt för Nordmalings kommun. Vidare vill Nordmalings kommun uttrycka oro över aviserade förseningar i införandet av signalsystemet ERTMS. Nordmalings kommun har under 2021 tagit en godsterminal i drift i anslutning till Botniabanan och i dagsläget råder det begränsad tillgång på lok som kan trafikera Botniabanan. En långvarig försening av införandet av ERTMS utgör en kortsiktig begränsning såväl som ett försvårande i den framtida utvecklingen av hållbara transporter efter Botniabanan.

På objektsnivå vill Nordmalings kommun lyfta fram trafiksäkerhet och möjlighet för vilt att passera Europaväg 4 och Botniabanan. På sträckan Hemörssundet-Nordmaling sker viltolyckor sker regelbundet vid viltpassage i Rundvik och på sträckan Normaling-Håknäs kan vintertid en ansamling av vilt observeras norr om Öreälven med resulterande skydds jakt. I en studie genomförd av Trafikverket¹ identifieras begränsningar för renar att passera efter ovan nämnda vägsträckningar med en barriäreffekt skapad av E4 och Botniabanan. Nordmalings kommun lyfter fram planskilda passager som avhjälpande för att höja säkerheten och skapa fungerande viltövergångar och vandringsvägar. Trafikverkets studie lyfter inom



Nordmalings kommun fram åtgärder vid Stridbäckvägen, Nyåkersviken, Rundvik, Torsmyran och Rödmosamyran på vägsträckningen efter E4.

Nordmalings kommun 2022-01-26

Torsten Lindqvist

Samhällsbyggnadschef

Referenser

1. Studie: E4 – stängsel och passager för vilt och ren, TRV 2017/32984, Trafikverket, 2017.