

Remissyttrande: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Skogsägarföreningen Norra Skog har tagit del av regeringens remiss angående förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, dnr I 2021/02884. Som remissvar hänvisas till vad som framgår av detta utlåtande.

Norra Skog är en nybildad skogsägarförening med rötterna i Norra Skogsägarna och Norrskog. Föreningen ägs av 27 000 enskilda skogsägare med ett samlat skogsinnehav på drygt 2,1 miljoner hektar skogsmark i de fyra nordliga länen. Föreningens huvudsakliga uppdrag är att företräda det privata enskilda skogsbruket, driva egen skogsbruksverksamhet och produktion i egen industri samt virkesförmedling av skogsråvara till extern industri.

Synpunkter

Norra Skog anser att den Nationella planen för infrastruktur måste prioritera satsningar på vägar och järnvägar. Regeringen satsar 881 miljarder kronor på transportinfrastrukturen under de kommande tolv åren. Av dessa går 104 miljarder till att bygga höghastighetsbanor, medan underhåll av befintlig väg och järnväg prioriteras ner. Det är tyvärr fel prioriterat och ger inte största samhällsnyttan. Istället behövs mer kraftfulla satsningar på underhåll och tjälsäkring av vägnätet, fortsatta satsningar på förstärkningsåtgärder för att bygga bort flaskhalsar för ett större BK4 vägnät.

Ett vägnät för fordon med en bruttovikt upp till 74 ton ger minskade utsläpp och lägre miljöpåverkan, färre lastbilar på vägarna, förbättrad trafiksäkerhet samt stärker industrins konkurrenskraft. Norra Skog vill dock poängtera vikten av en fortsatt utvidgning av BK4-vägnätets små och stora vägar för att alla positiva effekter av en ny bärighetsklass ska infrias.

Enligt det svenska skogsbrukets forskningsinstitut, Skogforsk, har bruttoviktsökningen från 64 ton till 74 ton på hela vägnätet har en potential att sänka CO₂-utsläppen och transportkostnaderna med cirka tio procent per kubikmeter skogsråvara. På bara något enstaka år genomfördes motsvarande förändring i Finland redan 2013. Tyvärr går detta för långsamt i Sverige. Den utdragna processen i vårt land har kostat, och kostar fortfarande, både i form av onödigt miljöbelastning och nedsatt konkurrenskraft.

Norra Skog vill uppmärksamma regeringen på betydelsen av tvärbanan Hällnäs – Storuman, och uttrycka vår besvikelse över att inga åtgärder kopplade till denna viktiga del av transportsystemet återfinns i förslaget till reviderad nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033.

REMISSYTTRANDE

Dnr I 2021/03379
2022-02-14

2 (2)

Norra Skog transporterar i dagsläget stora volymer av timmer och massafiber på såväl väg som järnväg från inlandets skogar till förädlingsanläggningar längs Norrlandskusten. Vi har redan upplyst Trafikverket Region Nord om vilka påtagliga omlastningar från lastbil till järnväg som skulle kunna genomföras om tvärbanan genom Västerbotten var elektrifierad. Dessa uppgifter kom till användning i den reviderade samhällsekonomiska bedömning

Trafikverket publicerade i juni 2021, som visade att en elektrifiering av tvärbanans delsträcka Hällnäs – Lycksele har tydligt positiv nettonuvärdeskvot och stora positiva ej beräknade effekter. Vi är därför mycket förvånade över att Tvärbanan inte omnämns i Trafikverkets förslag till reviderad plan.

Norra Skog välkomnar satsningar på Norrbotniabanan, men anser att sträckan mellan Umeå och Sävar bör prioriteras upp så att trafiken på sträckan kan komma igång tidigare och på så sätt kunna lyfta över mer transporter från väg till järnväg.

Erik Jonsson

Näringspolitisk strateg

Torgny Hardselius

Styrelseordförande