

2022-02-11
Regeringskansliet
Infrastrukturdep.

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
Ärende nr: I2021/02884

NTF Gävleborg har tagit del av förslaget till nationell plan. Våra synpunkter begränsar sig till de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna.

Vår utgångspunkt är nollvisionens grundläggande tankegång att det långsiktiga målet för trafiksäkerheten är att ingen ska behöva dödas eller allvarligt skadas till följd av trafikolyckor samt att transportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta. Samtidigt vill vi att hänsyn till faktorer tas, som miljö, tillgänglighet och regional utveckling.

E4 mellan Hudiksvall och Sundsvall är en av Sveriges viktigaste sträckor för verksamheter och privatpersoner - för yrkestrafiken handlar det om en daglig arbetsplats. Lastbilsförare är det mest utsatta yrket i Sverige redan idag vad gäller olyckor och dödsfall. På E4 sträckan Kongberget-Gnarp sker ofta allvarliga olyckor och det är mycket oroande. Därför har vi länge argumenterat för att medel anslås för att bygga om och göra vägsträckan mötesfri. Vi anser att förslaget från Trafikverket att ännu en gång skjuta investeringen på framtiden inte är rätt väg att gå för att nå en långsiktigt hållbar, säker och funktionell infrastruktur.

Trafikverket måste fullfölja den investering som redan har beslutats så att vägsträckan blir mötesseparerad i stället för att skjuta projektet mot en ovisst framtid. Ju längre tiden på projektet förhalas ju fler liv riskerar att gå förlorade.

På uppdrag av NTF Gävleborgs styrelse

Lars-Eric Abrahamsson
Verksamhetsledare