



Datum 11 februari 2022

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

Remissvar avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033(Diarienummer 2021/02884)

Nyköping – Östgötalänken AB som ägs av kommunerna Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköping samt Region Sörmland. Ägaren tillsammans med Linköpings kommun och Region Östergötland driver och bidrar aktivt i Ostlänkens genomförande och har gemensamt tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033 och vill lämna följande synpunkter på förslaget.

Ostlänken

Arbetet med att få en utbyggnad av Ostlänken startade redan 1995 genom ett avtal mellan SJ och Nyköpings kommun. Nyköping – Östgötalänken AB bildades 2001 av berörda kommuner och regioner för att åstadkomma en utbyggnad av Ostlänken. Motiven för Ostlänken är behovet av att få en välfungerande och långsiktigt järnvägssystem som har avgörande betydelse för bostadsförsörjningen och regionernas näringsliv, arbetsmarknad och hållbara utveckling. Denna inriktning är väl förankrad hos samtliga ägare av bolaget och har beslutats i bred politisk enighet. Ostlänken är också en av prioriteringarna i En Bättre Sits storregionala systemanalysen.

Fem kommuner och tre regioner ingår i det mycket expansiva Ostlänksstråket med kontinuerlig befolkningstillväxt, omfattande bostadsbyggande samt med stora privata och offentliga investeringar. Kommunerna och regionerna kan redan idag notera Ostlänkseffekter, framförallt i form av investeringar och byggnationer av privata aktörer.

Det är mycket positivt att Ostlänken fortsatt finns med som ett namngivet objekt i förslaget till Nationell plan och att anslaget till banan ökar jämfört med gällande plan. Det är viktigt att framhålla att Ostlänken står på egna ben och har stor och viktig roll för att stärka regional, storregional, nationell och internationell utveckling och tillgänglighet i Stockholm-Mälardalsregionen.

Genom Ostlänken kan den regionala-, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor vilket tillsammans leder till allt mer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad. Denna effekt förstärks ytterligare med nya stambanor som är en viktig del för att utveckla och tillgängliggöra stora delar av södra Sverige.

För att färdigställa Ostlänken så snart som möjligt samverkar kommunerna och regionerna med Trafikverket för att snabbt och kostnadseffektivt genomföra byggnationen av Ostlänken. Därför är det glädjande att det nu är väldigt god framdrift i projektet och att de första delarna har byggstartat samt planeringen för att så snart som möjligt trafiksätta Etapp 1 av Ostlänken.



Datum 11 februari 2022

I det fortsatta arbetet är det viktigt att optimera anläggningen så att nyttorna uppstår på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt. Samtidigt måste ett systemperspektiv och trafikslagsövergripande synsätt prägla arbetet. Detta innebär bland annat att knutpunkter ska utformas i städernas centrala delar för snabba byten mellan lokal, regional och nationell kollektivtrafik. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras i städerna och attraktiva kopplingar till flyg ska säkerställas för att förbättra den nationella och den internationella tillgängligheten i hela Stockholm/Mälardalen. Det innebär även att Ostlänken måste utvecklas i samverkan med andra satsningar i nationell plan, men även med regionala planer så att investeringar görs utifrån ett helhetsperspektiv. Kommunerna och regionerna utmed stråket har alla skrivit under avtal med Sverigeförhandlingen om att utveckla samhället och kommunerna driver på bostadsbyggandet för att Sverige ska få de nyttor som satsningen på Ostlänken ger. Kommunerna har kommit långt i sina åtaganden för bostadsbyggande som totalt för stråket är 55 000 bostäder, hälften av hela stambanestråket. För fortsatt utveckling är det av stor vikt att Ostlänken drivs på och att tågtrafiken kan börja trafikera Ostlänken så snart som möjligt.

Avslutningsvis vill Nyköping-Östgötalänken AB lyfta behovet av systemperspektiv. För att få ut hela nyttorna med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet så att tillräckligt med kapacitet finns för att fortsätta utveckla tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. I föregående nationella plan pekas sträckan mellan Järna-Stockholm ut som en brist och nu finns mer underlag för att ta nästa steg. Därför är det anmärkningsvärt att det inte finns med i planförslaget. Trafikverket bör påbörja järnvägsplanearbete så snart som möjligt och då förhålla sig till Södertäljes avtal med Sverigeförhandlingen och förstärka Södertälje syd som en nod i systemet.

Nyköping – Östgötalänken AB

Urban Granström
Ordförande