

## **Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (Ref. I2021/02884)**

Nyköpings kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033 och lämnar följande yttrande.

### **Ostlänken**

Det är mycket positivt att Ostlänken fortsatt finns med som ett namngivet objekt i förslaget till Nationell plan och att anslaget till banan ökar jämfört med gällande plan. Motiven för Ostlänken är behovet av att få ett välfungerande och långsiktigt järnvägssystem som har avgörande betydelse för bostadsförsörjningen och regionernas näringsliv, arbetsmarknad och hållbara utveckling. Nyköpings kommun kan redan idag notera Ostlänkseffekter, framför allt i form av investeringar och byggnationer av privata aktörer tillsammans med ett ökat intresse från företag att etablera sig i kommunen.

Det är viktigt att framhålla att Ostlänken står på egna ben och har stor och viktig roll för att stärka regional, storregional, nationell och internationell utveckling och tillgänglighet i Stockholm-Mälardalsregionen. Genom Ostlänken kan den regionala-, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor vilket tillsammans leder till alltmer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad.

För att färdigställa Ostlänken samverkar Nyköpings kommun med Trafikverket för att så snabbt och kostnadseffektivt som möjligt genomföra byggnationen av den nya banan. Framdriften i projektet är god genom att flera ingående järnvägsplaner är framme i samråds- eller granskningsskede och där Nyköpings Resecentrum vunnit laga kraft och börjar byggas under 2022.

I det fortsatta arbetet måste ett systemperspektiv och trafiklagsövergripande synsätt prägla arbetet. Detta innebär bland annat att knutpunkter ska lokaliseras och utformas för snabba byten mellan lokal, regional och nationell kollektivtrafik. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras i städerna samtidigt som attraktiva kopplingar till Stockholm Skavsta Flygplats ska säkerställas för att förbättra den nationella och den internationella tillgängligheten i hela Stockholm/Mälardalen.

Nyköpings kommun har liksom andra kommuner och regioner skrivit under avtal med Sverigeförhandlingen om att utveckla samhället och driva på bostadsbyggandet för att Sverige ska få de nyttor som satsningen på Ostlänken ger. För att tidigt få ut nyttorna bör inriktningen vara att tågen kan börja trafikera den nya banan norrifrån så snart som möjligt. Nyköpings kommun vill också lyfta behovet av att tillräcklig kapacitet säkras på sträckan Järna-Stockholm, för att undvika flaskhalsar när trafikering startar.

### **Tågstation med resecentrum vid Stockholm Skavsta Flygplats**

Stockholm Skavsta Flygplats har ett attraktivt läge i Stockholm-Mälardalen med tillgänglighet dygnet runt alla dagar om året. Med redan genomförda investeringar och befintliga tillstånd finns i kombination med hög effektivitet på marksidan ytterligare utrymme att ta emot många fler flyglinjer, även under peak-tider.

Den befintliga infrastrukturen möjliggör att flygplatsen kan ta emot alla typer av flygplan såväl kommersiellt som privat och fraktflyg vilket skapar redundans i Stockholm-Mälardalen. Stockholm Skavsta Flygplats är utpekad av Trafikverket att bli permanent beredskapsflygplats samtidigt som Kustbevakningen, Sveriges brandbekämpningsflygplan och SAABs underhållsorganisation redan finns etablerade.

Med Ostlänken ökar Stockholm Skavsta Flygplats betydelse som nationell och regional nod i ett stråk med stark regional utveckling och tillväxt. Cirka 27% av Sveriges befolkning - alltså närmare 3 miljoner människor - bor inom 100 km radie. Med tågstationen vid Stockholm Skavsta Flygplats bildas en stark multimodal transportnod med förbättrade kopplingar både norrut mot Södertälje och Stockholm liksom söderut mot Norrköping och Linköping.

### **Stärkta kopplingar för ett hållbart samhälle**

Med nya stambanor och dess stationer bildas viktiga knutpunkter i centrala och andra för transportsystemet gynnsamma lägen. Det öppnar för att skapa effektiva omstigningsnoder som möjliggör snabba byten mellan olika kollektivtrafikslag samt till gång- och cykeltrafik. Dessa kopplingar är viktiga för att dra full nytta av Ostlänken och övriga transportsystemet och bidrar till hållbara städer och samhällen. Det innebär att Ostlänken behöver utvecklas i samverkan med andra satsningar i nationell plan, men även med regionala planer, så att investeringar görs utifrån ett helhetsperspektiv.

Nyköping, 8/2 - 2022

Martina Hallström  
Vice ordförande Kommunstyrelsen