



## Kommunens yttrande – Svar på remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

### Sammanfattning

Regeringen gav den 23 juni 2021 i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Nära hälften av medlen i infrastrukturplanen används till vidmakthållande av vägar och järnvägar. Av de namngivna investeringarna (inklusive etapperna av nya stambanor), som tillsammans utgör nära 40 procent av planen, är drygt 80 procent järnvägsinvesteringar, 15 procent väginvesteringar och resten sjöfartsinvesteringar. Regeringen beslutar om innehållet i nationell plan. Detta innebär att ändringar av Trafikverkets planförslag kan göras. Nynäshamns kommun har fått planförslaget på remiss och har lämnat ett Södertörns gemensamt yttrande samt ett eget yttrande.

### Kommunens yttrande

Norviks hamn har öppnat och därmed har trafiken ökat till och från hamnen. Norviks hamn kommer att fortsätta utvecklas och bli ett nytt logistiknav av enorma proportioner där all containerverksamhet flyttas från Värtahamnen till Norvik och cirka 1000 lastbilar per dag väntas trafikera hamnen enligt transportutredningen som togs fram av M4 Traffic på uppdrag av Stockholms hamnar. Även utveckling av Nynäshamns hamn sker som till exempel Destination Gotlands nya linje till Rostock som innebär ökad trafik. Detta gör det ännu viktigare att få till åtgärder för oskyddade trafikanter snarast längs väg 225.

Avlastningen av väg 225 genom Tvärförbindelse Södertörn ligger flera år fram i tiden. Kommunen anser precis som Södertörns kommunernas yttrande anger att det är positivt att full finansiering för byggandet av Tvärförbindelse Södertörn anges i planförslaget. Men precis som Södertörns kommunerna ser kommunen med oro på senarelagda byggstarten och utgår ifrån att byggstarten sker tidigt i angivet tidsspänn, att förberedande arbeten kan sättas igång innan dess och att Tvärförbindelse Södertörn därmed kan färdigställas inom planperioden.

I dagsläget används länsväg 225 som är den kortaste vägen mellan Nynäshamn, Botkyrka och Södertälje då Tvärförbindelse Södertörn ej är färdigställd. Väg 225 är en viktig länk på Södertörn genom att den binder samman väg 73 med E4/E20. Men väg 225 har bitvis bristfällig sikt och linjeföring där stora delar av sträckan saknar helt utrymme för oskyddade trafikanter. Väg 225 har även bristfällig framkomlighet för busstrafik med långa sträckor där vägbredden understiger sju meter, vilket behöver åtgärdas innan den planerade stombusslinjen kan införas. 2015 publicerade Trafikverket rapporten Åtgärdsvalsstudie – Väg 225 mellan väg 73 och Lövstalund Nynäshamns och Botkyrka kommun, Stockholms län (rapport nummer 2014:142). Rapporten kom med flera åtgärdsförslag för att förbättra kollektivtrafikens konkurrenskraft, öka trafiksäkerheten för alla trafikantgrupper, ett antal gång och cykelåtgärder, minska barriäreffekter och minska de negativa effekterna av vägtrafiken. Trafikverket har även tagit fram en fördjupad utredning med åtgärder för väg 225 som publicerades 2019 (TRV 2019/65948).

Det är oacceptabelt att de åtgärder som prioriteras i den genomförda åtgärdsvalsstudien för väg

225 med tillhörande avsiktsförklaring inte genomförs inom rimlig tid efter att utredningen är klar. Även åtgärderna från den fördjupade utredningen bör skyndsamt färdigställas. Det är positivt att Trafikverket arbetar med att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna vid Sorunda kyrka samt skapar en säker väg för de skolbarn som reser med bussen som behöver ta sig över väg 542 samt till och från bussen. En gång och cykelväg mellan Ösmo och Spångbro är av högsta prioritet för att öka trafiksäkerheten hos oskyddade trafikanter samtidigt behöver de busshållplatser som finns längs väg 225 göras tillgängliga och säkra.

Planering och utredning av dubbelspår bör inledas snarast för att kunna lägga in objekt i kommande planer. Pendeltåget är stommen i Nynäshamns kollektivtrafik och det är i stationsnära lägen som större bostadsprojekt planeras. Därmed är pendeltågets attraktivitet avgörande för kommunens utveckling. Pendeltåg är ett kapacitetsstarkt färdmedel och måste vara pålitligt och ges goda förutsättningar för utveckling. I och med industrispåret från Norviks hamn ökar belastningen på Nynäsbanan. För att kunna kombinera på gods och persontrafik på Nynäsbanan samt minska störningskänsligheten krävs dubbelspår på hela Nynäsbanan. Nynäsbanans enkelspåriga del, som idag är från Hemfosa till Nynäshamns station, är en brist som medför stora risker för förseningar. Förseningar tenderar att fortplanta sig till pendeltågssystemets centrala delar, vilket i längden undergräver förtroendet för kollektivtrafiken som effektivt transportmedel. För att öka pålitligheten och robustheten i pendeltågssystemet krävs en utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan för att säkerställa framkomlighet för både gods och persontrafik. Fler tåg ska samsas om samma utrymme i och med gods och persontrafik och mötespunkterna med ett enkelspår är ytterst begränsade.

Kommunen ser det som positivt att planskildhet Nynäsbanan Älvsjö-Nynäshamn finns med i förslaget till nationell plan. Kommunen ser särskilt vikten av planskildhet vid Segersäng, både för gående till perrongen samt för fordon.

Farleden mellan Landsort och Södertälje föreslås också få bättre kapacitet och säkerhet. Kommunen har tidigare framfört att det är positivt att möjliggöra för en överflyttning av gods från väg till sjöfart samt att öka sjösäkerheten på farleden mellan Landsort och Södertälje.