

§ 35

Dnr KS 2021/001159-2

Remiss: Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

Yttrandet från kansli- och utvecklingsenheten godkänns och översänds till Trafikverket som Oskarshamns kommuns yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till nationell transportplan för Transportinfrastrukturen 2022-2033. Sveriges kommuner inbjuds jämte länsstyrelser, regioner och myndigheter att yttra sig på förslaget. Remisstiden är satt till 2022-02-28.

Oskarshamns kommun har 2021-01-12, KS 2021/000019, tillsammans med det lokala näringslivet, yttrat sig avseende inriktningsunderlaget till nu liggande förslag på transportplan.

Region Kalmar län har den regionala rollen som samordnare för infrastrukturfrågorna och har själva presenterat en regional transportplan vilken kommunen lämnat sitt yttrande till 2012-12-14 § 356, KS 2021/000809. Regional och nationell plan kompletterar varandra i det funktionella transportsystemet och Oskarshamns kommun lämnar ett yttrande som går i linje med Regionen Kalmar läns yttrande.

Förslaget

Trafikverket har uppdraget utifrån den proposition *Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige* (prop. 2020/21:151) som avgränsar och pekar ut inriktningen för kommande planperiod 2022-2033.

Planen ska peka ut åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen - investeringar men även hur infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Det trafikövergripande perspektivet är grundläggande liksom att såväl transportpolitiska som klimatpolitiska mål ska utgöra grunden för förslagen. Planförslaget utgår även från en ökad budget, men som på grund av det stora underhållsbehovet för att vidmakthålla en fungerande infrastruktur och kostnadsökningar i befintlig plan, ändå innebär minskade medel för nyinvesteringar. Av nyinvesteringar går hela 80% eller 129 miljarder kronor till järnvägssatsningar och nya stambanor. Kalmar län drar inte nytta av dessa satsningar förutom planlagda utbygganden av ERTMS, signalsystem, och har inte heller inte fått med några större väginvesteringar utöver den sent i planperioden lagda Gladhammar –Verkeback och förbifart Bergkvara. Trimnings- och miljöåtgärder E22 Nygård-Bälö-Gladhammar ligger kvar liksom korsning E22 Ålem. E22 genom Mönsterås liksom väg 25 i Nybro, trafikplats Glasporten, finns namngivna på reservlistan om staten väljer att öka budgeten med ytterligare 10%.

Yttrande från Kansli- och utvecklingsenheten

Kansli- och utvecklingsenheten tar fasta på tidigare yttrande där en rad företrädare för kommunens starka industriföretag stod bakom och lämnar ett yttrande som även går i linje med Region Kalmar läns yttrande:

§ 35 fortsättning

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Förslaget till transportinfrastrukturplan lyckas inte utjämna de stora regionala skillnaderna som hittills inrymts och förstärkts i tidigare planer. Att öka planen budget med 10% ger effekter i vår region, vårt län vilket vi tycker är en regionalpolitisk viktig fråga.

Oskarshamn har ett ur en säkerhetspolitisk horisont ett strategiskt läge. För en ökad resiliens och redundans avseende transporter till och från hamnen ur ett säkerhetspolitiskt läge behöver såväl vägarna som järnvägen till Oskarshamn vidmakthållas och utvecklas. I nationell plan saknas dessa satsningar och att rusta Bockabanan(Höglandsbanan) mot Nässjö för godstransporter är en viktig näringslivssatsning. Likaså ställer sig Oskarshamn bakom en större satsning på Stångådalsbanan och att bygga mötesspår på Kust-kustbanan.

Oskarshamns kommun har ett starkt näringsliv. Kommunen utgör en regional kärna med hög andel av regionens jobb. Arbetspendlingen på 3200 pers/dag in till Oskarshamn är viktig och en förutsättning för den stora produktion som näringslivet bidrar med. Med stor produktion följer råvaruförsörjning och stor export ut från kommunen och vidare i Sverige och till Världen. Oskarshamn står för närmare 40% av Kalmar läns samlade exportvärde. Den brutna globaliseringstrenden mot mer robusta leverantörskedjor som nu spås kommer stärka Oskarshamn som tillverkningsort och transportbehovet kommer öka. Efterfrågan på godstransporter förutspås även av Trafikverket öka med drygt 50 procent mellan 2017 och 2040, vilket skapar behov av en robust väg och järnvägsinfrastruktur till och från Oskarshamn.

Att upprätthålla en god standard och bygga bort sämre avsnitt och flaskhalsar på E22 både inom och utanför Kalmar län är viktigt för Oskarshamns kommun. Förbifart Söderköping är jämte den planerade upprustningen av E22 Nygård-Bälö-Gladhammar och objektet E22 Gladhammar-Västervik viktigast, men även genomfart Mönsterås och att E22 Bergkvara genomförs.

Konsekvenser för barn och unga

Att infrastrukturen utvecklas på ett långsiktigt hållbart sett i Oskarshamns kommun och i Kalmar län har betydelse för barn och ungas möjligheter till en framtid i kommunen och i länet. Det är därför viktigt att kommunen yttrar sig över trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2022-01-26, från kommundirektören, föreslås att yttrandet från kansli- och utvecklingsenheten godkänns och översänds till Trafikverket som Oskarshamns kommuns yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår, 2022-02-01, § 35, beslut enligt förslaget från kommundirektören.

§ 35 fortsättning

Dagens sammanträde

Kommundirektör Henrik Andersson redogör för ärendet.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från arbetsutskottet och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommundirektören, 2022-01-26

KSAU, 2022-02-01, § 35

Skickas till

Trafikverket