

Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Jäderland

Till Kommunstyrelsen

Dnr KS 2021/0309

Datum 2022-01-19

Remissvar på nationell plan för transportinfrastruktur

Sammanfattning

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen är på remiss. Planeringsramen är 799 miljarder kronor för perioden 2022 – 2033. Stockholm Nordost har tagit fram ett remissvar som även kommunen föreslås stå bakom.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Godkänna Stockholm Nordosts remissvar för nationell plan för transportinfrastruktur, enligt bilaga 1, som Österåkers yttrande till Trafikverket.

Bakgrund

På uppdrag av regeringen har Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 remitterats under perioden 30 november 2021 – 28 februari 2022.

Nationell plan upprättas av Trafikverket och beskriver investeringar i det nationella vägnätet, som i Stockholms län innefattar E4, E18 och E20, samt järnvägsnätet. Planen innehåller även medfinansiering till regional spårburen kollektivtrafik, drift- och underhåll, miljöåtgärder och reinvesteringar.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;
- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna.

Varken Österåker eller Åkersberga nämns i den nationella planen, vilket dock kan förklaras av att merparten av de statliga vägarna i området hanteras i Länsplan. Roslagsbanan till City har i nationell plan totalt 221 miljoner kronor för planperioden 2022-2033. Statlig medfinansiering till Roslagsbanans utbyggnad till dubbelspår som avslutas under 2022 är 426 miljoner kronor för planperioden.

Tjänsteutlåtande

Förvaltningens slutsatser

Förvaltningen har tillsammans med deltagare från övriga kommuner i Stockholm Nordost arbetat fram ett gemensamt remissvar som beslutats i Stockholm Nordosts ledningsgrupp 2022-01-19 som föreslås antas som Österåkers kommuns yttrande till Trafikverket.

Bilagor

1. Remissvar nationell plan för transportinfrastruktur, Stockholm Nordost, 2022-01-19
2. Missiv ”Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033”, Trafikverket, 2021-11-30
3. Förslag till nationell plan för Transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket

Kent Gullberg
Samhällsbyggnadschef

Daniel Jäderland
Tf. Infrastruktur- och anläggningschef

Expedieras

- Kommunstyrelsen
- Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Regeringskansliet: i.remissvar@regeringskansliet.se samt i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (Diarienummer: I2021/02884)