

Ewa Lassi

Fysisk planerare
Strategisk Utveckling
Kommunstyrelsen

YTTRANDE

Datum: 2022-02-14
Dnr: KS.2021.452 510

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

Mottagare:

i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar gällande Trafikverkets remissförslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Dnr: TRV 2021/79143

I förslaget till nationell plan för 2022-2033 ser Pajala kommun att det råder en stor diskrepans mellan ambitioner, uppsatta mål och de ekonomiska ramarna.

Ambitionen att upprätthålla ett fungerande vägnät går på tvärs mot det Trafikverket säger sig klara av under planperioden. Vi bävar inför hur vägnätet kommer att se ut om 12 år när Norrbotten dessutom väntas öka sin befolkning, liksom transportererna längs vägarna, markant under kommande år.

Vägnätet i Pajala kommun består till största del av vägtyp 4-6. Där färdas långpendlare, skolbarn och tunga godstransporter på vägar utan mötesseparering och viltstängsel – under stora delar av året dessutom i mörker och snöyra. Vägnätet har sedan många år haft stora brister med hål och sprickbildning – ofta utan att varningsskyltar sätts upp.

I Norrbotten dör relativt sett flest i trafiken i Sverige p.g.a. att trafiksäkerhetsåtgärder som vägseparering och viltstängsel inte förekommer i lika stor utsträckning som på andra håll i Sverige. Dessa ojämlika förhållanden måste balanseras upp!

En miniminivå borde vara att säkerställa vägunderhållet och öka takten på trafiksäkerhetsåtgärder som mötesseparering och viltstängsel i stället för att komma runt problemet genom att sänka hastighetsgränserna. Sänkta hastigheter kommer sannolikt att ha låg efterlevnad och dessutom innebära längre pendlingstider, vilket hämmar våra möjligheter till sammansatta arbetsmarknader.

Att resurser saknas till att underhålla vägnätet i norra Sverige trots de satsningar som nu är på gång är gravt oroande och går på tvärs mot devisen *Hela Sverige ska leva*. Risken är att en kontinuerlig försämring i vägnätet drabbar den utveckling vi nu ser början på i Norrbotten och sätter käppar i hjulet för den näringsutveckling och inflyttning vi så väl behöver i Pajala kommun nu när vinden vänder.

Det sticker även i ögonen att det finns pengar till en ny motorväg i Stockholm, Tvärförbindelse Södertörn, när det inte finns pengar att underhålla det vägnät vi redan har ute i landet. Forskning visar att nya vägar skapar mer trafik, vilket innebär att den satsningen även är olämplig ur klimatsynpunkt.

För att främja ett hållbart resande i hela landet bör det istället satsas på laddinfrastruktur även i de delarna av landet där snabbaddare inte ännu kan drivas på marknadsmässiga grunder för att inte försena den omställning till eldrift vi måste se nu om vi ska nå klimatmålen. En ojämlig utbyggnad av laddinfrastrukturen kan dessutom leda till ojämlika förhållanden som drabbar

UHam

glesbygdens besöksnäring negativt när möjligheterna till laddning av det i glesbygd enda möjliga färdmedlet inte existerar.

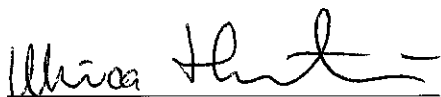
De stora satsningarna på järnvägen är bra ur klimatsynpunkt, men stora satsningar som höghastighets- och stambanor bör hanteras utanför den nationella planen för att inte drabba andra delar av transportsystemet negativt. En sådan påverkan drabbar oss i glesbygd allra hårdast. Här finns ingen järnväg att nyttja utan gods och människor måste färdas längs vägarna oavsett i vilket skick de är.

Stadsmiljöavtalen är en satsning för kollektivt och miljömässigt resande som även den missgynnar glesbygdskommuner. Vi har ingen kollektivtrafik att tala om och heller inte de resurser som krävs för att få stöd till cykelåtgärder beviljade genom stadsmiljöavtalen i våra tätorter. Stadsmiljöavtalens tillämpning bör ses över för att komma tillrätta med orättvisan i hur resurserna fördelas över landet.

Den uteblivna satsningen på järnväg för malmtransporter från gruvan i Kaunisvaara bör undersökas återigen för att få bort tunga transporter från vägarna. En sådan lösning skulle innebära stora vinster ur ett klimatperspektiv liksom för trafiksäkerheten, men det skulle även minska slitaget på vägnätet och förbättra kopplingarna mellan Norrbotten och Finland.

Avslutningsvis är det beklämmande att bevittna hur Trafikverket försöker hantera Regeringens snäva ramar genom att hänvisa till direktivet. Både Regeringen och Trafikverket uppvisar brister i förmågan att ta ansvar för en funktionell, trygg och likvärdig transportinfrastruktur.

Pajala, 23/2 - 2022



Ulrica Hammarström
Kommunalråd
Pajala Kommun

Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum
2022-02-14

Plats och tid Kommunförvaltningen, 2022-02-14, kl. 09.00 - 18.10

Beslutande

Ledamöter	Ulrica Hammarström (S)	Johny Lantto (-)
	Kjell-Åke Nedlund (S)	Göran Mörtlund (-)
	Karin Svarvare (S)	Linda Jonsson (V)
	Stig Töyrä (KD)	Karl Lauri (V)
	Håkan Kero (KD)	Anita Sköld (M)
	Ann-Sofie Henriksson (SJVP) via videolänk	

Övriga deltagande

Ersättare
Leif Gramner (KD) via videolänk
Eva Esberg (KD) via videolänk

Tjänstemän

Stefan Millgård, kommunchef	Fredrik Holmström, utvecklingschef, §§ 2, 4, 8, 11
Jessica Wennberg, VD Heart of Lapland, § 1	Rober Pettersson, flygplatschef, § 8
Hans Andersson, regionchef Sv. Näringsliv, § 2	Leif Rönnbäck, skolchef, §§ 13-17
Eva Henriksson, tf. ekonomichef, §§ 10, 21	Markus Waaranperä, ekonom, §§ 13-17
Lisa Stridsman Hurula, sektorchef, §§ 3, 7, 10	
Juha Pasma, räddningschef, § 3	
Ewa Lassi, fys. planerare, §§ 5-6	
Anna Uusitalo, nämndsekreterare	
Sixten olli, nämndsekreterare	
Kl. 12.00-13.00, 17.10-17.15	

Ajournering

Utses att justera Linda Jonsson (V), Håkan Kero (KD), Johny Lantto (-)

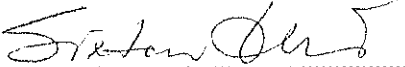
Justeringens plats och tid

Digitalt 2022-02-21 kl. 11.00

Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer	1 - 26
		Sixten Olli		
	Ordförande		
		Ulrica Hammarström		
	Justerare		
		Linda Jonsson §§ 1-21	Håkan Kero	Johny Lantto §§ 22-26

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-02-14		
Datum för anslags uppsättande	2022-02-22	Datum för anslags nedtagande	2022-03-16
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift	 Sixten Olli		

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2022-02-14**Ärenden**

- § 1 Heart of Lapland
- § 2 Svenskt Näringsliv
- § 3 Räddningschefen har ordet
- § 4 Information projekt Hej Hemby
- § 5 Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033
- § 6 Region Norrbottens remissförslag till länstransportplan 2022-2033
- § 7 Investeringsplan 2022-2032, kommunalteknik
- § 8 Investeringsplan 2022-2032, Pajala Airport
- § 9 Svar på motion, kommuns skyltar
- § 10 Nybyggnation av badhus i Pajala
- § 11 Process nya företag
- § 12 Fördelning av strategiska medel
- § 13 Tillämpningsregler och taxa för förskola och fritidshem
- § 14 Resursfördelning inom förskola, grundskola och fritidshem
- § 15 Internbudget Barn och utbildning
- § 16 Bidrag till Kangos Kultur- och ekologiskola år 2022
- § 17 Förlängning av överenskommelse med Tornedalsteatern i Pajala
- § 18 Riktlinjer för alkoholserving
- § 19 Valärende
- § 20 Valärende
- § 21 Riskanalys för internkontroll 2022
- § 22 Remiss RKM
- § 23 Ordförandebeslut redovisning
- § 24 Chefsrapport
- § 25 Meddelanden
- § 26 Delegationsbeslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2022-02-14

§ 5

Dnr. KS.2021.452 510

Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande som sitt eget.
Svaret ska vara Trafikverket tillhanda senast 2022-02-28.

Ärendet

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas.

Planen omfattar:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation

Remissvar ska ha inkommit till Trafikverket senast 2022-02-28.

Förslag till beslut under sammanträdet

Hammarström (S) föreslår att kommunstyrelsen antar förslag till yttrande som sitt eget. Svaret ska vara Trafikverket tillhanda senast 2022-02-28.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-02-03.

Missiv: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket, Dnr: TRV 2021/79143.

Rapport: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket, Dnr: TRV 2021/79143.

Protokoll skickas till

Strategisk utveckling

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Ulrica Hammarström

Ulrica Hammarström
E-mail: ulrica.hammarstrom@pajala.se
Role: Ordförande
2022-02-21 11:56 CET

Sixten Olli

Sixten Olli
E-mail: sixten.oli@pajala.se
Role: Nämndsekreterare
2022-02-21 11:59 CET

Håkan Kero

Håkan Kero
E-mail: h.kero@telia.com
Role: Justerare
2022-02-21 12:18 CET

Johnny Lantto

Johnny Lantto
E-mail: jompsa60@outlook.com
Role: Justerare
2022-02-21 13:01 CET

Linda Jonsson

Linda Jonsson
E-mail: lin00jon@gmail.com
Role: Justerare
2022-02-21 14:29 CET

Ulrica