

# **PASSAGERAR REDERIerna**

*Passenger Shipping Association*

Till:  
Infrastrukturdepartementet  
*i.remissvar@regeringskansliet.se*  
*i.transport.remissvar@regeringskansliet.se*

## **Yttrande från Passagerarrederiernas förening över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, I2021/02884**

Passagerarrederiernas förening ber om att på eget initiativ få lämna yttrande över I2021/02884 Remiss om Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

### *Passagerarrederiernas förening*

Passagerarrederiernas förening (PRF) är Bornholmslinjen, Destination Gotland, DFDS, Eckerö Linjen, Finnlines, ForSea, Polferries, Stena Line, Tallink & Silja Line, TT-Line, Unity Line, Viking Line, samt Wasaline. Medlemmarna i PRF representerar mer än 95 procent av den internationella färjetrafiken till Sverige, inklusive Gotlandstrafiken.

PRF:s medlemmar har tillsammans över 140 avgångar till och från Sverige per dag och transporterade före pandemin årligen över 25 miljoner människor till och från Sverige. Många av rutterna kombinerar passagerartrafik med godstrafik och bidrar därmed påtagligt till både den svenska samhällsförsörjningen och exporten.

Föreningen har till syfte att sprida kunskap kring passagerarrederiernas betydelse för svensk ekonomi och sysselsättning, samt att bevaka och driva frågor av gemensamt intresse.

### *PRF:s kommentarer till Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033*

Passagerarrederiernas förening ställer sig bakom de remissvar som lämnats av Svensk Sjöfart samt Svensk Turism, och vill särskilt understryka följande:

1) Persontrafiken till sjöss behandlas mycket summariskt i den remitterade planen. Man begränsar sig till att kommentera kryssningstrafiken och förbigår den trafik som PRF:s medlemsrederier bedriver varje dag året runt och som är av mycket stor betydelse för Sveriges förbindelser med omvärlden, både vad gäller passagerare och gods. Vi önskar att passagerartrafiken till sjöss tydligt beaktas i statens infrastrukturplanering. Inte minst är det ett statligt ansvar att upprätthålla god infrastruktur till och från hamnarna, för både passagerare och gods.

PASSAGERARREDERIerna  
Postadress: Box 330, S-401 25 Göteborg  
Telefon 031-62 95 25 · Telefax 031-15 23 13  
E-mail [info@passagerarrederierna.se](mailto:info@passagerarrederierna.se), [www.passagerarrederierna.se](http://www.passagerarrederierna.se)  
Bankgiro 5972-9590 · Postgiro 2603-9

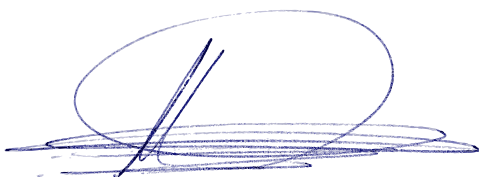
# PASSAGERAR REDERIerna

*Passenger Shipping Association*

2) Planen innehåller en enda referens till besöksnäringen. Vi anser att besöksnäringens transportbehov tydligt bör adresseras i de resonemang som förs om näringslivets behov. Besöksnäringen bidrar med stora exportinkomster, och PRF:s medlemsrederier spelar en central roll för svensk besöksnäring. Baserat på att 30 procent av de utländska besöken i Sverige görs med fartyg/färja bidrar denna del av turismen under ett normalår till 30 miljarder SEK i konsumtion, 57 miljoner arbetade timmar, 38 000 sysselsatta, 37 miljarder SEK i förädlingsvärde samt 5,8 miljoner utländska gästnätter. Beräkningen bygger på 30 procent (andelen utländska besök som görs med fartyg/färja enligt den senaste kompletta IBIS-undersökningen från 2014) av de totala siffrorna från Tillväxtverkets senaste statistik och ger en ungefärlig uppfattning av vad passagerarrederierna bidrar med.

3) Våra medlemsrederier ligger redan idag i framkant vad gäller grön sjöfart. Som exempel kan nämnas Wasalines nya färja M/S Aurora Botnia, som sannolikt är världens mest miljövänliga passagerarfartyg, Polferries investeringar i LNG, Finnlines kommande investeringar i grön sjöfart på över 500 miljoner euro, ForSeas investeringar i batteridrift på två fartyg vilket lett till en minskning av CO2-utsläppen med 65 procent, Viking Lines investering i ett nytt fartyg med innovativa tekniska lösningar i världsklass (M/S Viking Glory) och tidigare i en färja med LNG-drift (M/S Viking Grace) som är världsunik i sin storlek, TT-Line som bygger två nya Green Ship-fartyg med LNG-drift, Destination Gotland som investerat i två gasdrivna fartyg och troligen är först i världen med att ha ökat andelen biogas i bränsleblandningen till 10 procent, Unity Lines investeringar i elanslutning för färjorna i Ystad och Stena Line som ämnar driftsätta två eldrivna Stena Elektra-fartyg före 2030 och redan tidigare har gjort stora investeringar i batterihybrid- samt metanoldrift. Men sjöfarten behöver stöd för att kunna ta ytterligare steg. Omställningen till grön sjöfart försvåras av bristande tillgång till el och andra alternativa drivmedel, bristande infrastruktur för bunkring i hamnar, samt tekniska och finansiella utmaningar. Sjöfartens klimatomställning handlar inte bara om att modernisera den existerande fartygsflottan samt bygga och sätta nya fartyg i drift, utan samhället måste ta ett helhetsgrepp om frågan. Infrastrukturen, som möjligheter att koppla till landström med grön el i hamnar och möjligheter att bunkra/ladda hållbara drivmedel, måste utvecklas parallellt med fartygen och staten måste säkra elförsörjningen och tillgången till andra hållbara drivmedel. Vi anser att detta är frågor som bör adresseras i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Visby 2022-02-27



Marcus Risberg  
Ordförande Passagerarrederiernas förening

PASSAGERARREDERIerna

Postadress: Box 330, S-401 25 Göteborg

Telefon 031-62 95 25 · Telefax 031-15 23 13

E-mail [info@passagerarrederierna.se](mailto:info@passagerarrederierna.se), [www.passagerarrederierna.se](http://www.passagerarrederierna.se)

Bankgiro 5972-9590 · Postgiro 2603-9