



Till: Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)  
Dnr: I2021/02884

Vår referens: Fredrik Canerstam  
fredrik.canerstam@rtp.se

Sundbyberg den 28 februari 2022

## Yttrande över remissen till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

### Bakgrund

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

### Övergripande synpunkter

Personskadeförbundet RTP tar inte ställning till de enskilda projekten i förslaget utan har mer övergripande synpunkter utifrån perspektivet att infrastrukturprojekten och satsningarna måste vara universellt utformat. För att det ska kunna uppnås är det viktigt att tillgänglighet och användbarhet tas med tidigt i projekteringen och i förfrågningsunderlag vid upphandling. Upphandlingsdirektivet ger stora möjligheter att ställa tillgänglighetskrav i alla delar av ett projekt. Personskadeförbundet RTP är övertygade om att universellt utformade infrastrukturprojekt skapar bättre förutsättningar för alla människor och gör så Sverige lättare lever upp till relevanta Agenda 2030 och FN konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

### Vägstandard

Förbundet anser inte att det är acceptabelt att vägstandarden bedöms försämrans under planperioden. En försämrad vägstandard leder till minskad trafiksäkerhet som riskerar att leda till ökat antal allvarliga olyckor, något som står i strid med intentionerna i nollvisionen och etappmålet för 2030. Nya vägprojekt får inte ske på bekostnad av att befintliga vägar får en sämre standard, här behövs det göras en omprioritering i planen.

### Trafiksäkerhetsarbetet

Det är positivt att planen föreslår satsningar på mittenseparering och att bygga bort plankorsningar. Mittensepareringar har visat sig vara ett av de mesta effektiva sätten att förhindra allvarliga trafikolyckor. Det är även positivt att det kommer göras satsningar på ytterligare cykelbanor. Det ökar både trafiksäkerheten för cyklister och möjliggör i många fall klimatsmart pendeln. Parallellt med cykelbanor behövs det göras satsningar på separata gångbanor. I dagsläget är gående ofta oskyddade i trafiken då gångbanor saknas, det gäller

inte minst på det statliga vägnätet. Utvecklingen med nya typer av enpersonsfordon gör satsningen på separata gångbanor än mer angelägna. Separata gångbanor är också till stor nytta för personer som använder rullatorer, rullstol och elrullstolar. Undersökningar har visat att antal olyckor där rullatorer och elrullstolar har varit inblandade har ökat, något separata gångbanor kan förbygga.

Även om det inte är direkt relaterat till nationella planen för transportinfrastruktur vill Personskadeförbundet RTP lyfta att det är viktigt att regeringen fortsätter att arbeta i enlighet med Stockholmsdeklarationen och inkluderar det civila samhället i trafiksäkerhetsarbetet.

### **Tillgängliga laddstationer**

Vid installationer av laddstationer på det statliga vägnätet måste det vara krav på att de är universellt utformade och användbara för alla. Inte bara själva laddstationen utan hela utformningen runt omkring såsom placering, utrymme och betalningslösning måste vara funktionell. Om stöd ges för installation av laddstationer till regioner och kommuner skall samma krav ställas på tillgänglighet och användbarhet.

För mer information om tillgänglighet för laddstationer, se nedan.

Personskadeförbundet RTPs remissvar, *Boverkets föreskrifter och allmänna råd om utrustning för laddning av elfordon, BFS 2021:xx*, daterat 2020-09-09  
Biofuel regions information, *Tillgängliga laddstationer*.

Med vänliga hälsningar



Marina Carlsson  
Förbundsordförande  
Personskadeförbundet RTP