

KS

Mattias Bjellvi, stadsarkitekt/plan- och byggchef  
mattias.bjellvi@perstorp.se, 0435-39179

Regeringskansliet

## Yttrande över nationell plan för transportinfrastruktur

### Bakgrund

Medlemskommuner i Familjen Helsingborg har beretts möjlighet att yttra sig över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Styrelsen inom Familjen Helsingborg har ställt sig bakom det gemensamma yttrandet vid sammanträde 2022-01-28. Då tiden för beslut varit begränsad har det inte varit möjligt att ta ett beslut i Perstorps kommuns kommunstyrelse. Information är dock given på kommunstyrelsen och föreliggande yttrande anmäles i efterhand på kommunstyrelsens sammanträde. Yttrandet skrivs under av kommunstyrelsens ordförande med stöd av delegeringsordningen.

### Yttrande

Perstorps kommun ställer sig i sin helhet bakom Familjen Helsingborgs yttrande över den nationella planen för transportinfrastrukturen.

För Perstorps kommuns vidkommande är följande parti i yttrandet av särskild vikt för Perstorps kommun då kommunens huvudort ligger vid Skånebanan och är som liten kommun till befolkningsantalet beroende av möjligheterna till arbetspedling och påverkar attraktiviteten som bostadsort.

”I gällande plan finns åtgärder planerade på Skånebanan som också återfinns i förslaget 2022-2033. Vi ser dock att Skånebanan under en längre tid inte fått det fokus som behövs för att skapa robusthet, utveckla trafiken och fånga de nyttor som finns. Många av de planerade åtgärderna har flera gånger senarelagts. Vi förutsätter nu att åtgärderna (som också medfinansieras lokalt, exempelvis av Klippans kommun där det finns avtal kring lokala åtgärder) fullföljs enligt planerat. Snabbare förbindelser på banan behöver inte invänta ankomsten av ny stambana i Hässleholm. Banan bör pekas ut som en brist utifrån inriktningarna och tänkt trafikutbud i den skånska persontågsstrategin. Restiderna mellan arbetsmarknaderna Helsingborg – Hässleholm/Kristianstad är alldeles för långa, men samtidigt förhållandevis enkla att åtgärda. Då ny stambana byggs bör definitivt Skånebanan ha en sådan standard att den möjliggör utveckling av den regionala tågtrafiken. Då kan nyttan av den gigantiska satsningen som nya stambanor innebär nyttiggöras fullt ut, även för städer och orter på anslutande banor”.

Därutöver vill också särskilt lyfta behovet av åtgärder för väg 108 och väg 21 genom Perstorp, som inte särskilt lyfts i den nationella planen, men i Familjen Helsingborgs egna prioriteringar. Behovet av sammanhängande cykelvägar inom och mellan kommunerna är

också av stor vikt för kommunen och att finansieringsmodellen är rättvis utifrån kommunstorlek samt regional och statlig nytta.

För kommunstyrelsen i Perstorps kommun

Torgny Lindau

Kommunstyrelsens ordförande  
Perstorps kommun

Beslutet skickas till:  
Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)