

Regeringskansliet
(Infrastrukturdepartementet)

Ert datum: 2021-11-30

Vår referens: Dnr 21-15385

Remissvar – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, I2021/02884

PTS har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033. Post- och telestyrelsen (PTS) har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation. Remissvaret omfattar frågor inom myndighetens ansvarsområde.

PTS har läst förslaget till nationell plan och kan konstatera att det är bra att Trafikverket under planperioden kommer att tillvarata digitaliseringens möjligheter för att bl.a. utveckla transportsystemets utformning, underhåll och användning. Det är också bra att prioriterade områden inom forskning och innovation är ökad produktivitet, klimatpåverkan, effektivitet, inkluderande transportsystem och digitalisering av transportsystem för ett hållbart samhälle. Det är vidare positivt att det finns en fortsatt möjlighet för kommuner och regioner att kunna få stöd för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal) vilket inkluderar hållbara godstransportlösningar.

Med hänsyn till dagens digitala utveckling och den ökande e-handeln vill PTS framhålla det ökande behovet av transporter i samband med leveranser av varuförsändelser. PTS har i flera rapporter (se bl.a. Svensk Postmarknad 2019¹ och 2021²) beskrivit behovet av samverkan och insatser för att utveckla hållbara och mottagavänliga leveranslösningar, oavsett om det gäller utdelning av traditionella brev eller försändelser med varor. PTS bild är att den ökande e-handeln inte enbart är en effekt av pandemin utan en trend som varit tydlig i flera år och som fortsätter att förstärkas. PTS vill även understryka att hållbara leveranser av olika typer

¹ Svensk postmarknad 2019 PTS-ER-2019-7, dnr 19-1669

² Svensk postmarknad 2021 - PTS-ER-2021-10, dnr 20-14530

av postförsändelser är en del av framtidens smarta hållbara samhällen, såväl i städer som i landsbygder.

I övrigt har PTS inga synpunkter på nationell plan för transportinfrastrukturen 2022—2033.

Detta yttrande har beslutats av divisionschefen Björn Blondell. I ärendets slutliga handläggning har även utredare Joakim Jägare (föredragande) deltagit.

