

Trafikverket

Yttrande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen

Ärendebeskrivning

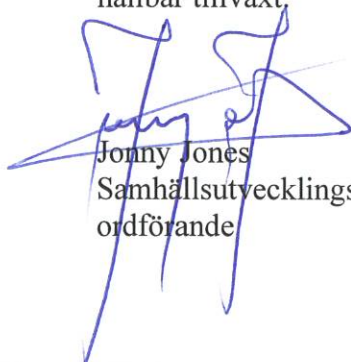
Rättviks kommun står bakom Dalastrategin och dess underkategorier, och delar ambitionen om ökad tillgänglighet genom förstärkt infrastruktur för en hållbar utveckling på lokal, region och nationell nivå.

Vi ser också betydelsen av satsningar på regionens järnvägsstråk, men vill tillägga och tydliggöra behovet av ytterligare ett tågstopp med perrong, för tågmöte, i Vikarbyn.

Den järnvägsanslutning som omnämns, med Gävle hamn som slutstation, har i många år efterfrågats av näringslivet i vår kommun liksom andra berörda. Vi vill därför ha en förstärkt prioritering kring Bollnäsbanan, i linje med ambitionerna om omställning och hållbar utveckling.

Gällande vägar för transport och personbilstrafik ser vi det som högt prioriterat att återstoden av lösningen för den så kallade "Sala-proppen", dvs sträckningen Enköping-Sala, byggs klart. Vi ser också vikten av att vägsträckan Särna-Idre får riksvägsstatus, samt att planen på en rondell vid Hantverksbyn/Faluvägen genomförs.

Samtliga ovan nämnda förbättringar ligger helt i linje med nationella, regionala och lokala planer och strategier för ökad attraktivitet på landsbygden, förstärkt innovationsförmåga, minskad klimatpåverkan och hållbar tillväxt.



Jonny Jones
Samhällsutvecklingsutskottets
ordförande