

Till: Remissinstans Infrastrukturdepartementet, diariernr I2021/02884

E16 i Yttermalung – byvägen som blev en Europaväg... men som fortfarande är en byväg

Yrkande:

Samhällsföreningen för Yttermalung och Malungs finnmark lämnar följande yrkande på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033:

1. Att regeringskansliet som en del av yrkandet tar del av Facebooksidan "Förbifart Yttermalung – För en säkrare väg till Malung-Sälen"
<https://www.facebook.com/forbifartyttermalung>
2. Att Förbifart Yttermalung i sin helhet prioriteras och genomförs i den nya nationella planen.

Motivering:

Byvägen i Yttermalung tog form som en gata på 1800-talet. Sträckningen är oförändrad och husen med cirka 80 direktutfarter ligger nära vägen på det vis gator är uppbyggda. Vägen har genom politiska beslut förvandlats till Europaväg och dess användningsområde inkluderar idag tunga fordon, turistströmmar och arbetspendlare. Samtidigt används den fortfarande som byväg av de boende.

Vägen genom byn Yttermalung har kortare raka sträckor som, trots att det är 60km/h, används för omkörningar. Däremellan är det kurvor och krön samt en järnvägsbro där fordon inte kan mötas (fri höjd 4,4 m). Hastighetsdämpande åtgärder saknas. De höga hastigheterna innebär att det ofta händer olyckor. Bybor kan vittna om bilar som kört in i bostadshus samt dödsolyckor. Sträckan norr om Yttermalung mot Lugnet förbi Örabäckheden och Kärleksudden är inklämd mellan järnvägen och Västerdalälven. Vägen är smal, med snäva kurvor och krön och det är ofta halt på grund av fukt som ligger på från älven. Även sträckan Lugnet-Grimsåker är olycksdrabbad och där finns drygt 20 direktutfarter från fastigheter. Boende här, precis som i Yttermalung, vittnar om svårigheterna att korsa vägen och göra vänstersväng under trafikintensiva perioder. Alla upplever också att det är trafikfarligt att gå eller cykla på vägen. På många ställen är det också i princip omöjligt då vägen är för smal och vägren saknas.

Polisens underlag visar att det endast på sträckan Almasjön-Lugnet skett 40 olyckor som krävt blåljus de senaste fem åren (se bilaga Trafikincidenter Yttermalung 2017-2021). I tillägg till detta finns de otaliga olyckor och avkörningar där bybor och bärgningsbil varit

behjälpliga. Incidenterna ökar och olyckstillbudet blir fler. Avåknings är vardag och trafikolyckor händer regelbundet.

Oavsett var man bor längs sträckan som omfattas av Förbifart Yttermalung måste man gå på den starkt trafikerade E16 för att komma till en busshållplats. Hållplatserna är också undermåliga och bussarna måste stanna i vägbanan för att ta upp och släppa av passagerare. Detta innebär att kollektivt åkande inte är ett alternativ för de boende.

Många kör E16 till Sälenfjällen som är norra Europas största skidområde. Där pågår en ständig expansion och det görs stora satsningar på att locka turister året-runt vilket är positivt då turismen är också oerhört viktigt för alla som bor och verkar i Malung-Sälens kommun. Men det gör även att vi som bor längs E16 upplever att trafiksituation blir värre och värre med ett allt hetsigare trafiktempo där få respekterar gällande hastighetsbegränsningar. Vi har redan märkt av ökade turistströmmar under sommarhalvåret. Expansionen i Sälenområdet kommer säkerligen innebära att trafiken både med tunga fordon och bilar kommer att öka ytterligare året runt. Att fortsätta förlita sig på gammal infrastruktur som egentligen är en bygata är inte hållbart.

Boende och trafikanter behöver en säkrare trafikmiljö – prioritera Förbifart Yttermalung.

Med vänlig hälsning

Rune Matsson

Ordförande

Samhällsföreningen för Yttermalung och Malungs finnmark