



Regeringskansliet/Trafikverket

## **Sätters kommuns yttrande på Nationell Plan 2022-2033**

Sätters kommun har tagit del av remissförslag till Nationell Plan 2022–2033 och har följande att yttra.

### **Förslaget ur ett nationellt och regionalt perspektiv**

Förslagets tyngdpunkt på järnvägstrafik är positivt och även de satsningar som planeras för cykeltrafik är bra för framtiden. Det är förstås viktigt med ett övergripande och robust stamnät för såväl spårbunden trafik som vägtrafik.

Investeringarna behöver samtidigt satsas med ett perspektiv om att nå uppsatta miljömål då remitterad plan sträcker sig förbi 2030 som är året då exempelvis stora utsläppsminskningar från vägtrafiken ska ha uppnåtts.

Vidare ser Sätters kommun vikten av satsningar på infrastrukturen i Dalarna. Mot bakgrund av det väljer Sätters kommun att ställa sig bakom yttrandet från INFRAM och vill särskilt betona vikten av satsningarna på Dalabanan.

### **Förslaget ur ett lokalt Säter-perspektiv**

Sätters kommun ser vikten av att de planerade objekten utmed Dalabanan samt väg 70, kapacitetshöjande åtgärder i Säter samt Mora By och tunnel under väg 70, finansieras och genomförs enligt plan. Projekten är långt gångna och mycket tid och energi har lagts ner i att hitta helhetsskapande lösningar. Sätters kommun har i sin tur investerat mycket i omkringliggande infrastruktur och en stor utveckling av Sätters stad kommer ske de kommande åren utifrån att åtgärderna i järnväg och väg genomförs.

Som en följd av ovanstående satsningar samt att Säter som stad växer behöver ett arbete med att utreda korsningen mellan väg 650 och väg 70 initieras. Det är en korsning med hög hastighet, stora trafikmängder i rusningstrafik och riskerna för en allvarlig olycka ökar i takt med att Säter växer.

---

#### **Postadress**

Box 300, 783 27 Säter  
Telefon: 0225-55 000 (vxl)

#### **Besöksadress**

Rådhuset, Åsgränd 2, Säter

#### **E-post**

kommun@sater.se

#### **Webbplats**

sater.se



I samband med detta behöver funktionen hos hela genomfarten i Säter beaktas. Detta såväl utifrån ett underhållsperspektiv men också kopplat till trafiksäkerhet och stadsmässighet.

Vidare vill Säter kommun också påtala att fortsatt arbete behöver ske med de trafikplatser som utretts av Trafikverket för något år sedan på sträckan Säter-Borlänge. Här vill kommunen särskilt påtala trafikplats Storhaga som har bristande utformning med trafiksäkerhetsproblem som följd. Säter kommun har även en fördjupad översiktsplan antagen som pekar ut Storhaga som ett utvecklingsområde med mer handel och service i kombination med fler bostäder ligger i planerna vilket kommer innebära mer trafik och påverkan på infrastrukturen.