

## Tjänsteskrivelse yttrande, remiss av förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

### Förslag till beslut

Kommunledningskontorets utvecklingsavdelning föreslår Kommunstyrelsen att besluta:

att ställa sig bakom remissyttrandet och skicka det till Regeringskansliet samt för kännedom till Region Jönköpings län.

### Sammanfattning

På uppdrag av regeringen har Trafikverket remitterat sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas och omfattar bland annat drift och underhåll av samt investeringar i statliga vägar och järnvägar. Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor.

Regeringen förväntas ta beslut om den nya nationella planen någon gång under 2022.

### Sävsjö kommuns remissutlåtande

Sävsjö kommun är generellt positiva till förslaget till nationell plan, men vill lyfta fram tre punkter som regeringen kommer att behöva beakta till antagandet av den nationella planen.

- Satsningen på nya stambanor behöver finansieras utanför ordinarie budgetram för att kunna byggas ut snabbare och för att säkerställa ett ekonomiskt utrymme för drift och underhåll av befintliga transportinfrastruktur.
- Satsningen på nya stambanor – som i stort handlar om att knyta ihop storstadsregioner – riskerar också att trycka undan satsningar som främjar Sveriges landsbygdsområden. Det är viktigt att den nationella planen möjliggör satsningar i hela Sverige.
- Satsningar på järnväg är positiva – men behöver bli ännu större. Satsningar i anslutning till Stockarydsterminalen, fortsatta satsningar utmed Södra stambanan, ett stationsläge vid A6/Ryhov i Jönköping och dubbelspår mellan Alvesta och Växjö är exempel på viktiga investeringar för näringslivet och människorna som bor i Sävsjö kommun.

**Nya stambanor**

I den nationella planen beskriver Trafikverket att en annan finansiering av byggandet av nya stambanor, exempelvis genom lånefinansiering, skulle möjliggöra en snabbare utbyggnad och tidigare realisering av nyttoeffekter, såsom ökad kapacitet, avlastning av befintliga stambanor och ökad tillförlitlighet i järnvägssystemet. Sävsjö kommun anser dessutom att en annan finansiering av nya stambanor skulle ge mer utrymme i den nationella planen för drift och underhåll av den befintliga transportinfrastrukturen.

Trafikverkets övergripande prioritering är i första hand att vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, och vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt. Det anser Sävsjö kommun är positivt, och det är viktigt att regeringen säkerställer att det finns tillräckliga medel för att Trafikverket ska kunna arbeta med det.

**Hela Sverige**

Sävsjö kommun ställer sig positiva till att Trafikverket stödjer ett forskningsområde för ett effektivt och inkluderande transportsystem i hela landet. För stora delar av landet kommer resandet med vägtransporter att fortsatt vara det primära resandeanvändningsalternativet – därför är det viktigt att stödja forskning och utveckling av eldrivna och automatiserade fordon. Automatiserade vägfordon kommer troligen ha stor potential att komplettera stora kollektivtrafikstråk och skapa förutsättningar för ett kostnadseffektivt och finmaskigt kollektivtrafiksystem. Även fortsatta nationella satsningar på laddinfrastruktur för eldrivna fordon och andra förnyelsebara drivmedel är väldigt viktigt för en hållbar utveckling på landsbygden.

Det finns en risk att satsningar på nya stambanor trycker undan investeringar som är viktiga för att upprätthålla en god transportinfrastruktur på landsbygden. Även av den anledningen är det viktigt att de nya stambanorna finansieras utanför ordinarie budgetram. Satsningar för att kunna bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar på väg istället för hastighetssänkningar möjliggör också en mer effektiv kollektivtrafik på vägarna.

**Järnvägssatsningar**

Sävsjö kommun ser mycket positivt på den nationella planens satsningar på järnväg – både när det gäller drift, underhåll och utveckling. Men satsningarna behöver bli ännu större för att järnvägen ska kunna bli ett konkurrenskraftigt transportsystem för överflyttning av både persontransporter och gods från väg.

För Sävsjö kommuns del är det först och främst viktigt att lyfta fram satsningen på Stockarydsterminalen som genomförts av kommunen. Stockarydsterminalen möjliggör överflyttning av virkestransporter inom ett stort område från väg till järnväg, och kommunens ambition är en fortsatt utveckling till kombiterminal. Fortsatta satsningar – både i anslutning till terminalen och på framkomligheten utmed Södra stambanan – är mycket viktiga för näringslivets möjligheter att minska sin klimatpåverkan.

Förutom de satsningar som lyfts fram i den nationella planen – bland annat elektrifiering och höjd hastighet av sträckan Värnamo-Jönköping/Nässjö – är också satsningar i form av ny tågstation med mötesmöjligheter vid A6/Ryhov och

dubbelspår mellan Växjö och Alvesta viktiga för Sävsjö kommun och för att säkerställa framtida behov av kompetensförsörjning till kommunens näringsliv.

**Beslutsunderlag**

Remiss av förslag till Nationell plan för transportinfrastruktur, PDF

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket, PDF

Andreas Grennborg

Samhällsplanerare

Kristin Nilsson Isaksson

Planerings- och utvecklingschef