

Leena Berglund
Sektor Teknik och service

Kommunstyrelsen

Synpunkter på Region Västmanlands remissyttrande- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (RUF 210127)

Bakgrund

Region Västmanland har tagit fram ett remissvar gällande förslag till nationell en plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033. Det aktuella remissvaret bygger på den storregionala samsynen om prioriteringarna för Stockholm-Mälardalsregionens transportinfrastruktur. Utgångspunkten är den politiskt förankrade systemanalys som tagits fram inom ramen för samarbetet En Bättre Sits inom Mälardalsrådet. Region Västmanland konstaterar att det är positivt att redan beslutade åtgärder i gällande nationell plan 2018-2019 fortsatt ingår i planförslaget. Samtidigt konstaterar regionen att det är djupt oroande och en stor besvikelse att inte någon av Stockholm-Mälardalsregionens sju prioriterade områden från systemanalysen är finansierade i förslaget till ny nationell plan 2022-2033.

Ärende

Kommunstyrelsens ledningsutskott beslutade vid sitt sammanträde 2022-01-26, § 26 att tillsätta en arbetsgrupp för att ta fram ett förslag till yttrande på remissen och att arbetsgruppens representanter kvarstår i enlighet med remissyttrandet för regional transportinfrastruktur. Arbetsgruppen har i praktiken kommit att bestå av Lena Lovén Rolén (S), Pentti Lahtinen (S) samt Pernilla Danielsson (M) och har tagit fram synpunkter avseende den aktuella remissen.

Synpunkter från Skinnskattebergs kommun

Utifrån Trafikverkets förslag till nationell plan lyfter Region Västmanland ett antal synpunkter som Skinnskattebergs kommun anser är viktiga att lyfta fram. Regionen skriver att nya stambanor måste finansieras utanför nationell plan för att inte tränga undan andra nödvändiga satsningar. Skinnskattebergs kommun håller med om detta men vill speciellt lyfta fram vikten av att Godsstråkets Bergslagen underhållning prioriteras och att kapaciteten för gods- och persontrafik utökas. Vidare skriver regionen att ett nytt resecentrum i Västerås är nödvändigt. Skinnskattebergs kommun håller med men menar att det är nödvändigt att man i detta arbete också ser till att behovet av parkeringsplatser för bilburna resenärer från länet tillgodoses. Vidare anser Skinnskattebergs kommun att vägarna, trafiksäkerheten och vägarnas underhåll är viktiga för att den tunga trafiken säkert och snabbt kan ta sig från Skinnskatteberg till Köpings hamn för att ansluta till sjötrafiken och avlasta landtransporter. Regionen lyfter fram behovet av att kunna bygga ut cykelvägnätet. Skinnskattebergs kommun ser att detta är en viktig fråga och håller med regionens bedömning.

Förslag till beslut

att kommunstyrelsen antar arbetsgruppens synpunkter som sina.

Bilagor

Region Västmanlands remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen
2022-2033 (RUF 210127)

Underskrift:


Leena Berglund
Utredare



Ulla Lundholm
T.f kommunchef