



**Kommunstyrelsen**

§ 19

Dnr 2021/00532

## **Remiss: Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Remissvaret gällande förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033 godkänns och överlämnas till Trafikverket.

### **Ärendebeskrivning**

Trafikverket har på remiss skickat ut förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033.

I transportsystemet behöver gång- och cykelvägar, vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser samspela och komplettera varandra för att möta samhällets behov. Det trafikslagsövergripande perspektivet är grundläggande i planeringen av hur vi ska använda vår infrastruktur smartare och effektivare.

Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen. Trafikverkets övergripande prioritering är att enligt förstegsprincipen i första hand vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, samt vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt.

### **Smedjebackens kommun vill lämna följande svar på remissen.**

- Smedjebackens kommun är glad för satsningen på trimningsåtgärder om 17 miljarder. Det är bra sätt att förbättra tillgänglighet, användbarhet, robusthet, kapacitet och kvalitet för resenärer och godstransporter på vägar, järnvägar. Ett resonemang som har särskild betydelse för Bergslagspendeln och den strävan som finns efter goda pendlingsmöjligheter och transport av gods. Det är av stor betydelse att minska restiden mellan Västerås och Ludvika för att möjligheterna till en bredare arbetsmarknad. Att öka säkerheten och samtidigt skapa möjligheter för tunga transporter på järnväg kommer minska utsläpp, slitage och olyckor.
- Smedjebackens kommun välkomnar det förstärkta säkerhetsarbetet genom mittseparering och mitträffling av vägar. Ett bra sätt att öka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka trafiksäkerheten.
- Smedjebackens kommun ser att det viktigt att även prioritera objektet; förbifarten Yttermalung. Att hålla samman satsningarna efter rv66 är betydelsefullt för området. Smedjebackens kommun ser också att sträckan mellan Smedjebacken och Ludvika bör vara prioriterad så att hela det planerade arbetet med rv66 i området genomförs.



**Kommunstyrelsen**

- Trafikverket har i sin Funktionsutredning för Bergslagspendeln (TRV 2021/111640) konstaterat att det finns stor potential till hastighetshöjningar på Bergslagspendeln mellan Fagersta-Ludvika då signalerad hastighet är långt under vad banans geometri är kapabel till. Däremot är underhållsskulden betydande. De åtgärder som trafikverket föreslår på sträckan Ludvika-Fagersta bedöms kunna ge en förkortad restid på nästan 7 minuter vilket skulle få en väldigt stor effekt för utvecklingen i västerbergslagen. För att få till den kortare restiden och öka robustheten på banan behövs det på sträckan Fagersta-Ludvika en investering på 430 mnkr varav över 90% är att betrakta som reinvesteringsåtgärder. Det är viktigt att denna reinvestering tas med i planeringen för de kommande åren.
- I det ekonomiska resonemanget beskrivs det i planen att de projekt som blivit markant dyrare också är objekt man ska nedprioritera. Projekteringsarbetet är en fråga som Trafikverket äger och därför kan påverka på ett mer realistiskt sätt. kostnadsökningarna beror inte bara på förklaras av dyrare insatsvaror och en generell ökning av bygg- och anläggningskostnader samt förändringar av investeringarnas omfattning eller utformning. En del ligger också i att projekteringen inte tagit hänsyn till alla faktorer som ligger i projektet från början och som inte varit helt okända.
- Den nationella planen för infrastruktur tar upp underhållet av befintligt vägnät och lyfts frågan om att mindre trafikerade vägar ska underhållas för just den trafiken. För en kommun, som har näringslivets båda ben i skogsnäringen såväl som den tyngre industri, så är det betydelsefullt att även mindre trafikerade vägar klarar fordon med större vikt. Vi vill understryka att det behöver finnas vägar som klarar tyngre transporten som anslutningar till vägar med högsta bärighetsklass.

---

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadschefens tjänsteskrivelse med remissvar

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Samhällsbyggnadsutskottet 2022-01-25 § 8