

Kommunförvaltningen
Sektor styrning och stöd
Matilda Hällgren,
matilda.hallgren@soderhamn.se

Söderhamns kommuns yttrande - Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Kommunförvaltningens yttrande

Söderhamns kommun ingår i samarbetet med bolaget Ostkustbanan 2015 AB och står därmed bakom det yttrande som bolaget skrivit. Söderhamns kommun står även bakom Region Gävleborgs yttrande. Kommunens egna yttrande utgår därför främst utifrån vårt kommunala perspektiv.

För Söderhamns kommun och region Gävleborgs utveckling saknas följande objekt i nationella planen som är av yttersta vikt:

- Dubbelspår på Ostkustbanan mellan Gävle – Sundsvall
- Fyrfältsväg på E4:an delen Gävle – Söderhamn
- Ökad kapacitet i och till hamnar

Utbyggnaden av dubbelspår på Ostkustbanan är av högsta prioritet för kommunen och regionen, för kapacitetsförstärkning, restidsförkortningar och kompetenstransporter. Dubbelspår är en viktig del i den gröna omställningen.

Fyrfältsväg på E4:an delen Gävle – Söderhamn är på vägsidan av högsta prioritet för kommunen och regionen för att korta restiden och öka framkomlighet och trafiksäkerheten. Avsnittet på E4 är en tydlig flaskhals med bristande robusthet vid stora resdagar. För att ge hela Söderhamn

bättre förutsättningar att nyttja den växtkraft som finns i Gävlerregionen, är en högre standard och kapacitet på vägsträckan mycket angelägen. För Söderhamns del är utbyggnaden av E4 viktig för att invånarna ska få större tillgång till utbildning och arbete.

Söderhamn har genom det geografiska läget goda möjligheter att utöka transporter mellan sjöfart och järnväg vilket är en viktig del i övergången från fossilkrävande transporter som lastbil till mer hållbara transporter. Hamnkapaciteten är avgörande ur konkurrenshänseende för Söderhamns kommun och södra Norrlands näringsliv. Sjötrafiken avlastar väg och järnväg avsevärt och såväl ekonomiskt som miljömässigt kommer sjötransporter att vara viktiga även i framtiden.

För att hamn och järnväg i Söderhamns kommun ska kunna nyttjas till dess fulla potential är det viktigt med optimala växelförbindelser mellan Ostkustbanan och hamnarna (Långrör och Orrskärshamnen). Långrör är kommunens viktigaste bulkhamn och möjligheten till en utvidgning av hamnen och hamnanknutna verksamheter ska finnas även i framtiden. Genom att öka farledsdjupet in till Långrör ökas hamnens kapacitet.

För att öka och effektivisera transportererna på vatten och järnväg bör även en nordlig påfart till Kilforsspåret byggas från Norra Stambanan för att på ett smidigare sätt transportera gods till och från hamnarna.

Övriga synpunkter

Gång- och cykelåtgärder

Trafikverkets förslag att under planperioden avsätta 600 miljoner kronor till samfinansiering av cykelåtgärder i länsplaner ser Söderhamn kommun väldigt positivt på. Dessa medel bör dock prioriteras till åtgärder kopplade till säkra skolvägar och på landsbygden, vilket är åtgärder som annars tyvärr riskerar att prioriteras ned.

Enskilda vägar

Enskilda vägar är ett viktigt komplement till det allmänna vägnätet och möjliggör boende på glesbygd samt ökar tillgängligheten till friluftsliv och rekreation och övrigt resande. För att dessa vägar ska kunna hålla gott skick och för att underlätta för boende på landsbygden bör investerings- och driftbidraget till enskilda vägar ökas med hänvisning till kostnadsutvecklingen.

Standardhöjning regionala vägar

Trafikverkets uppdrag tillsammans med regionerna behöver ses över gällande standardhöjningar på regionala vägar, exempelvis riksväg 50. Vägarnas kapacitet behöver höjas för att kunna möta de lokala och regionala behoven av att krympa avstånden för arbetspendling, interkommunal samverkan och förbättra möjligheterna till kompetensutveckling och utbildning.

Matilda Hällgren
Samhällsplanerare

John-Erik Jansson
Kommunstyrelsens ordförande

