



Kommunstyrelsen

Remissyttrande nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Söderköpings kommun har tagit del av förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033 och lämnar följande yttrande:

Söderköpings kommun ser det ytterst betydelsefullt att E22 Förbi Söderköping ligger med i planförslaget som en tidigare beslutad namngiven investering och ej är föremål för att förskjutas utanför planförslagets planperiod. Kommunen vill understryka vikten av en så tidig byggstart som möjlig. Kommunen förutsätter att byggstart sker senast 2024.

Planeringsarbetet med E22 Förbi Söderköping har pågått under mycket lång tid och med många års arbete. Stora utredningsinsatser har genomförts samtidigt som det har pågått, och pågår, intensivt arbete inom kommunen för att hålla jämna steg med Trafikverket för att skapa en smidig framdrift för projektet. Kommunen arbetar med förstärkt organisation för att utveckla staden utifrån de nya förutsättningar som ges när E22 får en ny sträckning förbi Söderköping. Om den nya sträckningen senareläggs får det konsekvenser för kommunens utbyggnadsplaner, planeringsresurser och ekonomiska prioriteringar vilket vore ett stort resursslöseri.

Ostlänken är av stor betydelse för hela regionen, och ned på kommunnivå, inte minst för att utvidga arbets- och bostadsmarknaden genom att knyta samman delar av Sverige på ett effektivt sätt. Kommunen välkomnar utbyggnaden av nya stambanor.

I förslaget till nationell plan skriver Trafikverket att de åtgärder som planen innehåller inte kommer åstadkomma den överflyttning mellan transportslag som krävs för att nå klimatmålen. Det är oroande. Klimatmålet hade behövt kopplas till ett resonemang om transporteffektivitet. Att det perspektivet saknas är en brist.

Kommunen ställer sig bakom Region Östergötlands yttrande, som har tagits fram i samråd med Östgöta kommunerna.

För Kommunstyrelsen

Martin Sjölander (M)
Kommunstyrelsens ordförande