

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Handläggare
Magnus Runesson, 0456-81 60 81
magnus.runesson@solvesborg.se

Yttrande angående ”Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033”

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

- att anta nedanstående synpunkter som sitt eget yttrande.

Sammanfattning

Yttrandet följer synpunkter som Region Blekinge avser att lämna där Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer i samtliga punkter.

Beskrivning av ärendet

Förslag på yttrande angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Remissyttrandena ska ha kommit in till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 28 februari 2022.

Förvaltningens synpunkter

- Det är av yttersta vikt att tidigare beslutade objekt d.v.s. Sydostlänken, E22 Ronneby Ö-Nättraby och kapacitetsåtgärder inkl. mötesspår på Blekinge kustbana inte senareläggs. Sydostlänken är här den enskilt viktigaste åtgärden.
- Påbörjan av moderniseringen av Blekinge Kustbana genom en ny järnvägssträcka mellan Sölvesborg och Karlshamn saknas. En attraktivare Blekinge Kustbana är viktig för att minska klimatbelastningen från transportsystemet.
- Hamnarna i Karlshamn, Karlskrona och Sölvesborg är viktiga för Sveriges näringsliv och ett tydligt nationellt ansvarsområde. Sölvesborgs kommun saknar insatser i planen för att förbättra intermodaliteten mellan sjöfart och järnväg.
- Blekinge är också beroende av åtgärder utanför länet för att främja den regionala utvecklingen genom bra kommunikationer med omvärlden. Här

saknar Sölvesborgs kommun dubbelspår mellan Hässleholm och Kristianstad och motsvarande åtgärd mellan Alvesta och Växjö. Därutöver är också E22 genomfart Mönsterås och stationsombyggnad Emmaboda på Kust-till Kustbanan viktiga åtgärder i våra grannlän.

- Nya stambanor är viktiga för Sydsverige och bör då finansieras utanför nationell plan för att inte konkurrera ut åtgärder som främjar attraktiva anslutningsresor till de nya snabbtågen. Ordningen med en ökande andel samfinansiering från regional plan minskar utrymmet för viktiga satsningar på tryggare länsvägar och miljösamt cykelinfrastruktur. Länsplanerna har inte heller fått den ekonomiska uppräknings som motsvarar kostnadsutvecklingen.

Anders Wanstadius
Samhällsbyggnadschef

Magnus Runesson
Teknisk chef