

SSAB:s remissyttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (I2021/02884)

SSAB önskar hänvisa till **Näringslivets Transportråds (NTR) remissyttrande** (se bilaga), vilket SSAB ställer sig bakom.

SSAB är ett högspecialiserat globalt stålföretag som utvecklar höghållfasta stål och tillhandahåller tjänster för bättre prestanda och utifrån ett hållbarhetsperspektiv. SSABs produktionsanläggningar i Sverige, Finland och USA har en årlig produktionskapacitet av stål på cirka 8,8 miljoner ton. I Sverige och Finland sker produktionen i integrerade masugnsprocesser. I USA sker skrotbaserad produktion i elektriska ljusbågsugnar. SSABs målsättning är att erbjuda fossilfritt stål 2026 och ha fossilfria verksamheter senast 2045.

Dessa processer och stora volymer i SSABs verksamhet är beroende av effektiva transporter i varje steg av värdekedjan, både uppströms och nedströms, och även mellan SSABs produktionsorter.

SSAB delar NTR:s bedömning av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen.

Som nämnts ovan är SSAB beroende av transporter, särskilt i ljuset av det nyligen kommunicerade inriktningsbeslutet SSABs styrelse har fattat om att bygga om det nordiska produktionssystemet för tunnplåt i grunden och ambitionen är att i stort sett ta bort koldioxidutsläppen kring 2030, 15 år före tidigare kommunicerad plan. Gällande järnvägstransporter vill SSAB särskilt lyfta fram behov av ett tillförlitligt järnvägsnät – och att höjd tas för framtida ökade volymer mellan Luleå – Oxelösund, samt att vi ser ett behov av järnväg mellan Luleå-Brahestad och av tågfärjan Trelleborg-Rostock. För sjöfartstransporter delar SSAB NTR:s bedömning om behov av att öka anslagsfinansiering till Sjöfartsverket. En väl fungerande och statligt finansierad isbrytning är av största vikt för SSAB. Gällande vägtransporter är det viktigt att öppna upp för tyngre trafik samt satsa på infrastruktur för laddning och gas för tunga fordon.

Vi står till förfogande för att svara på eventuella frågor.

Med vänlig hälsning,

Jesper Kansbod

Head of Governmental Relations

jesper.kansbod@ssab.com

SSAB är ett Norden- och USA-baserat stålföretag. SSAB erbjuder mervärdesprodukter och tjänster som har utvecklats i nära samarbete med företagets kunder för att skapa en starkare, lättare och mer hållbar värld. SSAB har anställda i över 50 länder. Idag har SSAB produktionsanläggningar i Sverige, Finland och USA. SSAB är börsnoterat på Nasdaq Stockholm och sekundärnoterat på Nasdaq Helsingfors. www.ssab.com.

BILAGA:

NTR framför sammanfattningsvis följande:

- Samhällsekonomisk effektivitet ska vara utgångspunkten i infrastrukturplaneringen för att säkerställa att medborgarna och näringslivet får största möjliga nytta för sina skattepengar.
- Regeringens direktiv till Trafikverket att den gällande nationella planen 2018–2029 ska fullföljas och att nya stambanor ska finansieras innanför nationell plan innebär att mer samhällsekonomiskt effektiva åtgärder trängs ut.
- Regeringens godstransportstrategi är framgångsrik men dess intentioner genomförs inte i sin helhet i planförslaget.
- Planförslaget har fokus på optimering och trimning av transportsystemet, vilket är samhällsekonomiskt lönsamt och ger särskilt stor nytta för godstransporter i form av ökad kapacitet och effektivitet. Potter som syftar till optimering och trimning bör därför behållas.
- Regeringen bör uppdra åt Trafikverket att ta fram ett underlag (rapport) om vad som skulle krävas för att minimera det eftersläpande underhållet inom en 20–30 års period.
- Nya stambanor bör lyftas utanför nationell plan för att frigöra utrymme för lönsamma investeringar och ökat underhåll.
- Påskynda färdigställandet av redan beslutade projekt i för näringslivet centrala stråk och bygg även ut kapaciteten på Hallsbergs rangerbangård. Det är en förutsättning för ökad andel gods på järnväg både nationellt och internationellt.
- Ny isbrytarflotta och drift av isbrytare bör finansieras genom statliga anslag. Nationella planen bör kompletteras med investering i ny isbrytarflotta och finansiering av årlig drift av isbrytare.
- Ambitionsnivån för åtgärder för ökad transporteffektivitet bör höjas ytterligare. Det gäller inte minst implementering av längre och tyngre fordon på väg och järnväg.
- Elektrifiering av transportsektorn måste påskyndas och bättre hänga ihop med elförsörjning till fordonen.
- Behåll och utveckla näringslivspotten för järnväg.
- Stärk det internationella perspektivet i den nationella planeringen.
- Industriinvesteringar behöver vara en utgångspunkt i infrastrukturplanering för ett konkurrenskraftigt Sverige.
- Regeringen bör i kommande åtgärdsplanering uppdra åt Trafikverket att även pröva namngivna investeringar i den gällande planen. Det behövs en diskussion om hur processen för nationell infrastrukturplan ska se ut i framtiden.



Remissyttrande
Näringslivets Transp