

Yttrande avseende Trafikverkets förslag för nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Bakgrund

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 till samtliga kommuner i Sverige. 2021-11-30 inkom förslaget till Staffanstorps kommun som i detta yttrande avser lyfta några särskilt viktiga formuleringar för att kommunen och Skåne som helhet ska ha möjlighet att växa och vara ett konkurrenskraftigt alternativ för näringslivets etableringar.

Staffanstorps kommun ligger i den expansiva Öresundsregionen och har cirka 26 000 invånare som huvudsakligen är fördelat mellan kommunens två största tätorter, Staffanstorp och Hjärup. Genom kommunen passerar Södra stambanan vilken har en station i Hjärup och är under ombyggnad i samband med Stambanans ombyggnad till 4 spår som beräknas vara färdigställt under 2023.

Varje dag pendlar strax över 12 000 människor till och från Staffanstorps kommun. Samtidigt som kommunens geografiska läge i Öresundsregionen skapar fördelar finns det också utmaningar. Trafikintensiteten i regionen är hög och ställer stora krav på att infrastrukturen upprätthåller framkomligheten så att såväl näringslivets transporter som persontransporter kan ske effektivt och förutsägbart. Därav anser Staffanstorps kommun att det är av yttersta vikt att tillräckliga investeringsmedel i planen allokteras i sydvästra Skåne som såväl är en nationell tillväxtmotor som porten mot kontinenten.

Synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033

Staffanstorps kommuns bedömning är att det finns ett stort behov av infrastrukturinvesteringar i Skåne. Utifrån presenterade investeringar i förslag till nationell plan samt den tidigare remitterade regionala planen kan konstateras att det inte finns tillräckliga satsningar i Skåne. Staffanstorps kommun anser därför att det behövs mer satsningar i Skåne. Sydvästra Skåne är föremål för en omfattande transittrafik och den ökar kraftigt via såväl väg som järnväg. Det behövs därför nya smarta logistiklösningar som stärker transportsystemet som helhet.

För näringslivet är pålitliga och effektiva transporter till dess viktigaste exportmarknader avgörande för regionens konkurrenskraft. Staffanstorps kommun ser därför positivt på planens inriktning att Öresundsbron landanslutningar i såväl Danmark som Sverige måste förstärkas då dessa satsningar är avgörande för att fullt utnyttja Öresundsbrons kapacitet och därav bidra till ökade transportmöjligheter och en attraktivare region.

För en långsiktig transportutveckling och befolkningstillväxt i Öresundsregionen behöver de spårburna transporterna ges bättre förutsättningar. Staffanstorps kommun delar inte Trafikverkets bedömning att nuvarande järnvägskapaciteten på Öresundsbron ska räcka till 2050.



Då Fehmarn-Bält-förbindelsen öppnas kan hårda prioriteringar krävas både för gods- och persontrafik.

Staffanstorps kommun vill betona den goda utväxling per investerad krona som investeringar i det tätbefolkade sydvästra Skåne ger. Investeringar i Öresundsregionen är en investering i en region med fyra miljoner invånare och en av Europas största koncentrationer av arbetstillfällen. Ortstrukturen tillåter en effektiv kollektivtrafik och en närhet som underlättar cykelpendling.

Infrastruktur och sysselsättning

Staffanstorp hade 2020 en sysselsättningsgrad för personer mellan 20 och 64 på 87 % vilket är bättre än såväl snittet regionalt som nationellt. Den höga sysselsättningsgraden är en produkt av kommunens goda geografiska läge och att infrastrukturen i Skåne skapar en sammanhängande arbetsmarknadsregion som kommer alla kommuner i södra Sverige till gagn.

För att upprätthålla de med nationella mått mätt goda sysselsättningsgraden ser Staffanstorps kommun behov av ytterligare investeringar i såväl förbättrat vägnät och kollektivtrafik för att infrastrukturen inte ska hämma kommuninvånarens möjlighet att vara del av den arbetsmarknadsregion som finns i Skåne.

Godstrafik i Skåne

I den remitterade planen påtalas vikten av att utveckla klimatvänliga sjö- och järnvägstransporter. Men för Skåne saknas tillräckliga investeringar och helhetstänk avseende godstransporter. De skånska hamnarna är av stor betydelse för Sveriges import och export. Ändamålsenlig infrastruktur, såväl på räls som i vägnätet, som möter upp i hamnarna är en förutsättning för att godstransporter ska kunna genomföras på ett effektivt sätt.

För att kunna utveckla godstransporterna samtidigt som livsmiljön stärks för de boende i regionen, behöver lösningar diskuteras som samlat bedömer godstransporternas behov och påverkan, och som föreslår åtgärder och satsningar för järnväg, sjöfart, stamvägnät samt logistiklösningar. En effektiv lösning för godstransporter i Skåne är en förutsättning för att regionen ska vara ett konkurrenskraftigt alternativ för näringslivets lokaliseringar.

Prioritera Europavägar i Skåne

För att stärka den regionala pendlingen, trafiksäkerheten och säkra tillgängligheten på E6:an genom Skåne, E22:an mellan Lund och Malmö och E65:an mellan Malmö och Ystad, behövs satsningar på kollektivtrafiken samt ombyggnader i de delar där det saknas tillräcklig redundans i systemet. Framkomligheten behöver bli mer robust och förutsägbar i dessa tunga stråk. Därför är det positivt att nationell plan fortsatt innehåller en rad objekt som syftar till att stärka befintliga Europavägar. Särskilt viktig för Staffanstorps kommun är ombyggnaden av cirkulationsplats Lund Södra då den är belägen i ett av kommunens viktigaste arbetspendlingsstråk och skapar förutsättningar för näringslivets transporter att nå Europaväg 22 från väg 108.



Staffanstorps
kommun

Yttrande 3 av 3

2022-03-07

Dnr 2021-KS-683

Staffanstorps kommun vill också lyfta att det är oroväckande med kostnadsökningar i Trafikverkets olika projekt som syftar till att stärka den nationella transportinfrastrukturen, riskerar belasta den enskilda kommunens ekonomi.

Med vänlig hälsning

Christian Sonesson

Kommunstyrelsens ordförande