

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementeti.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Statens veterinärmedicinska anstalts remissvar beträffande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (dnr I2021/02884)

Statens veterinärmedicinska anstalt (SVA) lämnar synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033 till Infrastrukturdepartementet och önskar framföra följande.

UTBYGGNADEN AV FYRA SPÅR PÅ OSTKUSTBANAN

Utgångspunkter

SVA är en expert- och beredskapsmyndighet som ska bistå myndigheter och enskilda med veterinärmedicinskt expertkunnande. I uppdraget ingår att övervaka och utveckla kunskap om allvarliga djursjukdomar, sjukdomar och smittämnen som kan överföras mellan djur och människor, samt farliga substanser i foder. SVA är Sveriges största veterinärmedicinska laboratorium och har också uppdrag inom det civila försvaret. Därmed är SVA en viktig del i det komplexa system som utgör landets livsmedelsförsörjning. SVA samarbetar även med Försvarsmakten i detta och andra avseenden. SVA är vidare ett skyddsobjekt och utgör ett riksintresse för det civila försvaret. SVA är beläget i de södra delarna av Uppsala.

Mot bakgrund av 2018 års trepartsavtal mellan staten, Region Uppsala och Uppsala kommun har SVA sedan dess medverkat i planeringen av den spårväg som utgör en del av avtalet. Myndigheten konstaterar att den skulle kunna ge förbättrade kommunikationer för de södra stadsdelarna i Uppsala och därmed även för SVA och dess personal. SVA har även sett positivt på de möjligheter för förbättrade kommunikationer som följer av den planerade utbyggnaden till fyra järnvägsspår till Uppsala.

Konsekvenser för SVA:s verksamhet

Förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen rymmer endast en del av de statliga ekonomiska åtaganden som ingår i trepartsavtalet (enligt Uppsala kommun endast ca 17%) och resterande medel måste i så fall skjutas till under den senare delen av den nationella planens tidsrymd för att åtagandena i planen ska kunna fullföljas. De osäkerheter som skulle följa av att full finansiering i nuläget saknas för de åtaganden som trepartsavtalet förutsätter (fyra järnvägsspår till Uppsala, nya stationslägen samt en ny vägtrafikplats vid E4) innebär att även spårvägsförbindelsen mellan Bergsbrunna, Gottsunda/Ultuna och Uppsala Central riskerar att drabbas av förseningar och den totala kapaciteten för arbetspendling kan drabbas.

Mot denna bakgrund har SVA anledning att uttrycka oro för förseningar som kan drabba Uppsalaregionen och för att utbyggnaden av transportinfrastrukturen inte kan följa det ökade tryck som befolkningstillväxten i regionen innebär. SVA är beroende av snabba och pålitliga transporter av prover från hela landet som skyndsamt behöver analyseras. SVA är som expertmyndighet även beroende av att kunna rekrytera och behålla personal inom en så stor arbetsregion som möjligt. Att enbart förlita sig till en mycket lokal arbetsmarknad på grund av relativt sett försämrade arbetspendlingsmöjligheter, skulle få allvarliga men för den unika expertförmåga som SVA upprätthåller. Restiden från exempelvis Storstockholm till SVA är en kritisk variabel för att kunna attrahera och behålla expertis vid myndigheten.

Om finansieringen av fyrspårsförbindelsen inte räcker till finns uppenbara risker för att sammanhängande investeringar i fler bostäder i de södra stadsdelarna i Uppsala också drabbas negativt. För SVA kan även detta innebära försämrade förutsättningar för att rekrytera och behålla personal.

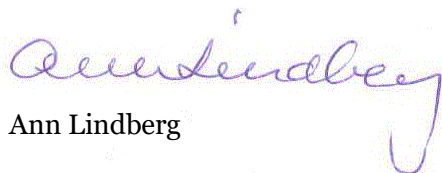
SVA utgör en del av det kluster inom life science-området som finns i Uppsala-Stockholmsregionen. Goda och förbättrade kommunikationer är en förutsättning för att SVA ska kunna fortsätta att vara en viktig nationell utpost i det veterinära smittskyddssystemet.

SVA utgör tillsammans med Livsmedelsverket (också beläget i de södra delarna av Uppsala) samt Jordbruksverket en viktig förutsättning för livsmedelsproduktion och livsmedelsförsörjning i hela landet. Om dessa centrala myndigheter genom relativt sett försämrade kommunikationer skulle drabbas negativt, får det i förlängningen även konsekvenser för livsmedelsförsörjningen i hela landet.

Utan att ta ställning i frågan om finansiering av samtliga åtaganden i den föreslagna nationella planen för transportinfrastrukturen, konstaterar SVA emellertid att de åtgärder som hänger samman med en fullföljd fyrspårsförbindelse till Uppsala synes vara kostnadseffektiva på samhällsnivå.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Ann Lindberg. I den slutliga handläggningen har deltagit den tekniske chefen Hans Antehed samt planeringsdirektören Staffan Ros, föredragande.

Med vänlig hälsning



Ann Lindberg



Staffan Ros