



Dnr 2022/78 (I2021/02884)

Ert dnr: TRV 2021/79143

## Remissyttrande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033

I Trafikverkets (TRV) förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (NTP) är kraftiga prioriteringar föreslagna, detta trots att regeringen utökade totala ramen med ca 25 procent. Direktiv till TRV innehöll åtgärder såsom 108 miljarder kr till nya stambanor och att nu gällande plan ska genomföras och med dess kostnadsökningar fanns inget utrymme kvar för nya investeringar. Nödvändiga investeringar i västra Sverige saknas därmed utifrån det utgångsläget.

Stenungsunds kommun anser att man ska lyfta ur lämpliga projekt ur nationell plan för separat och ny finansieringsmodell för att skapa mer ekonomiskt utrymme. Kommunen anser också att åtgärder för Södra Bohusbanan ska lyftas in i nationell plan. Kommunen saknar en synlig koppling mellan planförslaget och regionens ambitioner och målsättningar för en bättre kollektivtrafik. Överflyttningspotentialen till kollektivtrafik är störst i och omkring storstadsområden.

Utöver detta saknas helt järnvägens potential och klimatnytta när det gäller godstransporter i kortare noder än vad som beskrivs i den nationella planen.

Bohusbanan sträcker sig längs västkusten från Göteborg vidare upp mot Uddevalla och Strömstad. Järnvägen går genom populära och kustnära områden där kommunerna framför allt i den södra delen växer i snabb takt. Järnvägen har i dag låg kapacitet och långa restider, varför bilen dominerar i stråket och tåget måste kompletteras med bussar eftersom järnvägstrafiken inte räcker till.

Den regionala tillväxten för nya boende längs södra Bohusbanan har varit och är fortsatt stor. Vi kan se att den potentiella resandeutvecklingen skulle ge grund för en hög nyttjandegrad i relation till investeringen. De av Trafikverket utredda kapacitetsökningsförslagen skulle kunna skapa stora nyttor för en fortsatt attraktiv samhällsbyggnad, hållbart resande och en integrerad arbetsmarknadsregion.

Södra Bohusbanan behöver få utökad kapacitet och kortare restider. Trafikverket har under 2020 utrett kapacitetshöjande åtgärder och plattformsförlängningar mellan Göteborg och Stenungsund. Plattformsförlängningarna är kopplade till Västtrafiks tåginköp och trafikeringsupplägg och skulle möjliggöra i det närmaste fördubblad kapacitet på banan. För plattformsförlängningarna finns dessutom medfinansiering genom det Västsvenska paketet och kommunen föreslår att dessa viktiga åtgärder lyfts in i planen.

Vad man totalt förbiser i både regional plan och nationell plan är godstrafik på järnväg i kortare flöden. Det är inte bara en fråga om godstransporter på järnväg från norra till södra Sverige. En upprustning av södra Bohusbanan är av grundläggande betydelse för godsflödet och avgörande för utvecklingen av en

---

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E post	Giro	Org nr
444 82 Stenungsund	Strandvägen 15	0303-73 00 00	0303-73 82 35	kommun@stenungsund.se	Bg 430-7203	21 20 00-1298
<a href="http://www.stenungsund.se">www.stenungsund.se</a>						

hållbar kemiindustri och den stora gröna omställning, som inte minst kemiindustrin i Stenungsund planerar för. Det är många potentiella arbetstillfällen som kan möjliggöras samtidigt som klimatpåverkan och övrigt miljöavtryck minskar.

I den nationella planen beskrivs insatserna för godstransporter på järnväg enligt följande:

“Stärkt konkurrenskraft för näringslivet: Underhållsatsningar görs på vägar och järnvägar som är viktiga för näringslivet, inklusive bärighetssatsningar med utveckling av BK4-vägnätet. Åtgärder genomförs som möjliggör överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart samt kapacitetsåtgärder på järnväg. Trafikering av längre och tyngre tåg skapar bättre tillgänglighet i viktiga godsstråk på järnväg. Med anledning av de stora industrisatsningarna i Norrbotten och Västerbotten föreslås nya infrastruktursatsningar i området, framför allt i järnvägssystemet. Den särskilda näringslivspotten ger möjligheter att bidra till intermodala transportlösningar.”

Mot bakgrund av ovanstående är en upprustning av Bohusbanan är inte bara en fråga om ökade pendlingsmöjligheter, utan även en fråga om att skapa förutsättningar för industrins utveckling till en hållbar kemiindustri. Det krävs en satsning på södra Bohusbanan som möjliggör ökade godstransporter på järnväg från kemiindustrin i Stenungsund till Göteborg. En siffra som redovisats av industrin är att idag rullar 200 lastbilekipage per dygn från Stenungsund mot Göteborg, antalet järnvägsvagnar är nio stycken i genomsnitt per dygn.

Kemiindustrin i Stenungsund är ett riksintresse, och ger i runda tal 5000 personer sysselsättning. Med de utvecklingsprojekt som pågår inom Industrin kommer den siffran att öka. Att skapa förutsättningar för en grön omställning och leva upp till agenda 2030 är en nödvändighet. Samtliga kemiföretag ligger långt framme i utvecklingen av fossilfria råvaror och produkter som är nödvändiga för den svenska tillverkningsindustrins överlevnad.