



Trafikverket
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diarienummer I2021/02884

Svar på remiss - Inbjudan från Trafikverket att lämna synpunkter på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sundbybergs stad tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Det är positivt att Fyrspåret på Mäljarbanan fullföljs, sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll. Berörda aktörer räknar med att beslutade åtgärder ska genomföras, vilket bör vara en självklar utgångspunkt. I ett längre perspektiv är det dock inte hållbart att så stort fokus behöver ligga på att slutföra pågående investeringar och på underhåll, eftersom det låser stora delar av investeringsutrymmet.

Sundbybergs stad konstaterar att planförslaget är omfattande men att det i praktiken är lite som är nytt bland investeringsobjekten. Det är samtidigt svårt att få en samlad bild av hur finansiering och genomförande förhåller sig till lokala och regionala prioriteringar, kopplat till transportsystemets roll att stödja en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

Delar av ett regionalt cykelstråk, det så kallade Märstastråket mellan Norrtull och Kista, hör till de objekt som inte ryms i det slutliga planförslaget. Sundbybergs stad vill i det sammanhanget framhålla att lokala och regionala behov behöver få tydligare genomslag, för att en sammanhållen bebyggelse- och transportplanering ska kunna genomföras långsiktigt. Ett sätt som bör prövas är att i högre grad kanalisera de aktuella statsbidragen via länsplanerna, samt att öka ramarna för dessa.

Det är bra att förslaget innehåller särskilda satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik, eftersom det kan ge tillbaka mycket stora samhällsnyttor. Sundbybergs stad instämmer därutöver i att även användningen av transportsystemet bör effektiviseras. Därför behövs en mångfald av åtgärder av många aktörer, för att exempelvis utveckla smarta styrmedel och andra åtgärder, som påverkar efterfrågan på resor och på olika transportsätt. Detta är viktigt även för att nå klimatmålen. Insatser av den här typen behöver utvecklas i samspel med både planering av transportinfrastruktur och med stadsutvecklingen i övrigt. Sundbybergs stad ser därför behov av en tydlig målstyrning, som innefattar omställningen till fossilfria drivmedel, elektrifiering samt även i övrigt utveckling och användning av ny teknik.

Å Sundbybergs stads vägnar,

Peter Schilling (S),
kommunstyrelsens ordförande