

Generaldirektör

I2021/02884
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

2022-02-24

2021 **Fel! Ogiltig
hyperlänkrefere
ns.**

REMISSVAR

Remiss avseende Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) har tagit del av planen och önskar framföra följande att beakta, då våra respektive uppdrag i flera lägen sammanträffar.

- Elektrifieringen med laddinfrastruktur ligger utanför den nationella planen
- Kapacitetsbrister på elsidan
- Samplanering/samllokalisering av infrastruktur och med t.ex. elnätet.
- Vägnätets robusthet

Elektrifiering & Kapacitetsbrist

Energiomställningen är central för att lösa klimatutmaningen och Svenska kraftnät spelar tillsammans med övriga aktörer i elsektorn en avgörande roll. Ökad elektrifiering är en av nyckellösningarna, framför allt för sektorer med stora klimatutsläpp så som industri och transporter. Omställningen innebär nya möjligheter men skapar också stora utmaningar då det innebär förändrade förutsättningar för drift, marknad och utveckling av kraftsystemet.

Samhället står inför en omfattande elektrifiering. I Svenska kraftnäts systemutvecklingsplan 2022-2031 ”Vägen mot en dubblerad elanvändning” redovisas planer för reinvesteringar i transmissionsnätet på ca 46 miljarder kronor för att hantera ett nät som är i behov av förnyelse samtidigt som Svenska kraftnät ska genomföra anslutningsprojekt, systemförstärkningar och marknadsintegration för drygt 49 miljarder kronor för att täcka identifierade behov.

Elektrifieringen berör de flesta sektorer med större energianvändning. Stål- och järnmalmsindustrin elektrifierar sina processer, gods- och persontransporter blir fossilfria genom eldrift, tillverknings- och kemiföretag ökar sin elanvändning och uppvärmning av bostäder sker redan i dag i stor utsträckning med eldrivna



värmepumpar. Även nya verksamheter som serverhallar och batterifabriker tillkommer, vilka redan från början är baserade på el som energibärare. Drivkraften är direkt eller indirekt densamma för alla, ett behov och önskan att övergå till ett långsiktigt hållbart samhälle där fossila bränslen inte längre har en roll.

Svenska kraftnät konstaterar att elektrifieringen med laddinfrastruktur ligger utanför den nationella planen för transportinfrastruktur. Trafikverket konstaterar att för att uppnå den grad av elektrifiering som krävs för transportsektorns klimatmål krävs olika typer av styrmedel samt en omfattande utbyggnad av laddinfrastruktur. Det påpekas också att de centrala verktygen – styrmedel, regleringar och laddinfrastruktur – ligger utanför planförslaget, då planen huvudsakligen omfattar underhåll av och investeringar i väg- och järnvägsinfrastruktur. Svenska kraftnät har förståelse för detta men vill ändå uppmärksamma att både kapacitetsbrist samt infrastruktur för laddning är betydande frågor som Svenska kraftnät och andra aktörer behöver hantera gemensamt. Former och förutsättningar för detta samarbete behöver utvecklas och det skulle kanske kunna ske i den nationella planen för transportinfrastruktur.

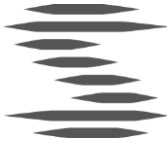
Samplanering

Svenska kraftnät vill uppmärksamma vikten av samplanering och samlokalisering av infrastruktur. Ur ett samhällsekonomiskt perspektiv bör speciellt nya förbrukningsområden kunna samplaneras. Svenska kraftnät vill understryka vikten av samråd och tidig dialog i dessa processer.

Vägnätets robusthet.

Svenska kraftnät ser ett behov av en uppklassning av bärighet på vägar för att klara tyngre transporter eftersom det finns en risk att våra anläggningar blir "isolerade" genom åtgärder på vägnätet som gör att det inte längre går att nå, exempelvis, en station med tunga transporter. Svenska kraftnät håller med Trafikverket om att ökningarna av anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar är nödvändiga och att detta är samhällsekonomiskt lönsamt. Vidare framkommer det i den nationella planen att det är samhällsekonomiskt effektivt att öka resurserna ytterligare för att kunna förebygga skador och planera underhållet i tid. Svenska kraftnät instämmer då vi är beroende av vägnätet (och järnväg) för att komma fram med tung utrustning för både nybyggnation och underhåll. Om vägarna inte klarar påfrestningar på grund av extremväder eller till och med vanligt slitage kan det hindra Svenska Kraftnät från att komma fram till anläggningar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av Agnete Bretan, planhandläggare. Vid ärendets handläggning har



även Katarina Larsson avdelningschef, Eva Darolf Linnros
Samhällsbyggnadsstrateg, Maria Säfström Enhetschef Hållbarhet och Magnus
Danielsson, Strategisk utveckling deltagit.

Sundbyberg, dag som ovan

Lotta Medelius-Bredhe

Agnete Bretan