

KOMMUNSTYRELSEN

Regeringskansliet

Yttrande – Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Täby kommun överlämnar Stockholm nordosts gemensamma yttrande (bilaga 4) tillsammans med följande synpunkter som kommunen särskilt vill lyfta.

- Tilldelad ram i Nationell plan är inte tillräcklig och leder till en otillräcklig finansiering för fortsatt utveckling av Stockholmsregionen. Otillräckliga resurser för både nya investeringar och underhåll av såväl väg- som järnvägsnät får konsekvenser för både pendlare och företagare.
- Det är positivt att de namngivna åtgärder som ligger i Nationell plan sedan tidigare planomgång i möjligaste mån prioriteras. Det bidrar till förutsägbarhet i planeringen. Det är också positivt att objekt som ses som följdinvesteringar av tidigare genomförda åtgärder prioriteras. Täby kommun anser det därför anmärkningsvärt att Norrortsleden inte finns med som nytt namngivet objekt, trots att det pågår ett prioriterat ÅVS-arbete. När Förbifart Stockholm öppnar kommer Norrortsleden att påverkas kraftigt genom ökade trafikflöden på vägavsnitt inom kommunen som redan idag är hårt belastade. Åtgärder på Norrortsleden bör därför föras in i Nationell plan.
- Täby kommun ställer sig frågande till att flygplatsen Arlanda, som är mycket viktig för Sveriges förutsättningar att hävda sig i internationell konkurrens, inte finns omnämnd i Nationell plan. En utveckling av Roslagsbanan till Arlanda skapar redundans och kapacitetsökning i systemet och bidrar till att fler målpunkter kan nås från flygplatsen. Arbetet bör prioriteras och intensifieras för att på sikt ingå i Nationell plan.
- Täby kommun saknar snabbcykelstråket Frescati – Arninge i förslaget till Nationell plan. Att bygga ut cykelinfrastrukturen i länet för effektiv arbetspendling med cykel är viktigt för att kunna nå målen i den regionala cykelplanen om att 20 procent av alla resor ska ske med cykel. Det är

därför angeläget att snabbcykelstråket mellan Frescati och Arninge förs in i Nationell plan och byggs ut under planperioden.

- Täby kommun menar att den nuvarande finansieringsmodellen där åtgärder för regional busstrafik endast kan finansieras av staten upp till 50 procent behöver förnyas. Täby kommun anser att staten ska finansiera regional infrastruktur i sin helhet.
- Det är positivt att möjligheten till stadsmiljöavtal fortsatt kommer att finnas inom ramen för Nationell plan. Täby kommun vill dock framföra att de är förknippade med en relativt stor administrativ arbetsinsats för kommunerna. En förenklad process vore därför välkommet för framtida ansökningsomgångar.
- Täby kommun efterfrågar en kontinuerlig dialog med syfte att hitta samsyn kring prioriteringar, planering och genomförande av både nya investeringar samt underhåll av såväl väg- som järnvägsnät. Täby kommun ser fram emot fortsatt dialog med Trafikverket och Region Stockholm.